

[Dræbye]

sogn, om overførsel af en del af Reerslev sogn til Dianalund?»

#### Begrundelse

En gruppe beboere i Reerslev sogn, Høng kommune, har anmodet om overflytning af en del af Reerslev sogn til Dianalund kommune. I sin udtalelse vedrørende anmodningen beder Høng kommunalbestyrelse indenrigsministeren afgøre sagen. Imidlertid forudsætter lov om kommunal inddeling et inddelingsnævn nedsat i en sådan sag.

*Besvarelse (25/3 81):*

**Indenrigsministeren** (Henning Rasmussen):

Det fremgår af lov om fremgangsmåden ved ændring af landets inddeling i kommuner og amtskommuner (lov nr. 194 af 24. maj 1972 med senere ændringer) § 3, sammenholdt med § 20, stk. 2, at inddelingsnævnet ikke nedsættes i anledning af en konkret sag, men derimod hvert 4. år for en 4-årig periode.

Den omhandlede sag vil blive forelagt for nævnet, inden der træffes afgørelse i sagen.

#### Spm. nr. 798

Til *ministeren for offentlige arbejder* (17/3 81) af:

**Dræbye** (RV):

»Hvorfor er der ikke på alle DSB-stationer i hovedstadsområdet opsat oversigtskort over HTs buslinier i tilknytning til oversigten over S-togenes afgangstider m.m., således at de rejsende har mulighed for selv at orientere sig om mulighederne for vidererejse med bus?«

#### Begrundelse

En meget stor del af de togrejsende i hovedstadsområdet rejser videre med bus. Samtidig er indgået aftale om fælles takstsystem. Det forekommer derfor at være en oplagt publikumsservice, at der på alle DSB-stationer findes det af HT udarbejdede oversigtskort over buslinierne. Det er imidlertid ikke tilfældet.

*Besvarelse (25/3 81):*

571 Ft

**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

HTs trafik kort opsættes på alle DSBs stationer i hovedstadsområdet.

På grund af stationernes indretning og pladsforhold er det ikke umiddelbart muligt at opsætte kortene i tilknytning til oversigten over S-togenes afgangstider m.m., og kortenes placering er derfor forskellig fra station til station.

For at opnå en bedre publikumsorientering er der imidlertid udarbejdet et forslag til indførelse af en samlet, ensartet informationskiltning vedrørende tog- og bustrafikken på DSBs stationer i hovedstadsområdet. Denne informationskiltning vil blandt andet også omfatte HTs trafik kort.

Efter at loven om hovedstadsrådets kollektive personbefordring trådte i kraft den 1. april 1978, skal omkostningerne ved indførelsen af denne informationskiltning for det store flertal af stationerne afholdes af hovedstadsrådet, der har det økonomiske ansvar for S-banerne og dieselstrækningerne Hillerød-Snekkersten(-Helsingør) og Ballerup-Frederikssund.

Det er over for DSB oplyst, at hovedstadsrådet vil søge at afsætte midler til informationskiltningen i budgettet for 1982.

En særskilt indførelse af nævnte informationskiltning alene på de stationer i området, hvor DSB har det økonomiske ansvar (fjernbanerne), er ikke fundet rimelig. Såfremt hovedstadsrådet måtte bevilge midler til informationskiltningen, vil denne herefter blive fulgt op for DSBs vedkommende.

#### Spm. nr. 799

Til *indenrigsministeren* (18/3 81) af:

**Tang Sørensen** (FP):

»Kan et byråd træffe forskellige afgørelser vedrørende udbetaling af tabt arbejdsfortjeneste til byrådsmedlemmer, der er lønmodtagere og dermed berettigede til at modtage godtgørelse for tabt arbejdsfortjeneste i henhold til lov om kommuners styrelse § 16, stk. 4 og 5, og kan byrådet forlange dokumentation, der relaterer sig til det enkelte møde, for ét kommunalbestyrelsesmedlem, der er lønmodtager, og for øvrige byrådsmedlemmer, der er lønmodtagere, alene forlange en underskrift vedrørende beløbets størrelse?«