

[Gammelgaard]

Den officielle begrundelse for gebyrerne er, at toldvæsenet skal føre kontrol med den rigtige betaling af told og andre afgifter. Som oftest udfører toldvæsenet slet ikke kontrollen. Derfor er det urimeligt, at der opkræves gebyrer for hver times losning, der foregår uden for normal ekspeditionstid. Problemet er generelt for hele landet, men et konkret eksempel er at hente fra Nakskov i weekenden 7.-8. marts.

Et norsk skib skulle laste sukker. På grund af regnvejr standsede man lastningen lørdag kl. 12. Arbejdet fortsatte søndag morgen kl. 7, og skibet sejlede kl. 9. Distriktstoldkammeret i Nykøbing F. afkrævede skibsmæglerfirmaet 756 kr. i tolddiæter for lastning af skibet, svarende til 7 timer à 108 kr., hvilket er timetaksten for lørdag-søndage. Denne opkrævning er helt uforståelig, idet der under hele lastningen ikke viste sig en tolder på havnen i Nakskov.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Varer, der udføres her fra landet, skal af kontrolmæssige hensyn angives for toldvæsenet til udførsel. Når det drejer sig om en skibsladning, påbegyndes udførselsekspeditionen ved indgivelse af udførselsangivelsen inden lastningen og afsluttes, når lastningen er tilendebragt.

Det er toldvæsenets opgave at føre kontrol med skibet under lastningen, og denne kontrol er af økonomiske grunde og som følge af mandskabsmangel i toldvæsenet tilrettelagt som en stikprøvekontrol. Derfor forekommer det, at toldvæsenet ikke, i hvert fald ikke hele tiden, er til stede ved lastning af skibe. Når der skal betales gebyr, fordi lastningen foregår uden for toldvæsenets almindelige ekspeditionstid, skal der i sådanne tilfælde kun betales gebyr for én time.

I det tilfælde, hr. Gammelgaard henviser til, er der tale om en begivenhed så kort tid efter gebyrreformens ikrafttræden den 2. marts, at jeg mener, at det vil være rimeligt at tilbagebetale hele beløbet, og det er der taget skridt til.

Må jeg i øvrigt benytte lejligheden til at sige, at ministeriet naturligvis er indstillet på at iagttage og vurdere virkningerne af den gebyrreform, der er indført for en måned siden. Det vil som hidtil ske i nøje samarbejde med erhvervsorganisationerne, og tiden

må vise, om det bliver nødvendigt at indføre korrektioner i takstreformen.

Gammelgaard (KF):

Jeg takker ministeren for, at han har taget initiativ til, at hele det betalte beløb for en toldbehandling, som altså ikke har fundet sted, er blevet tilbagebetalt.

Men dette er kun én sag, som er blevet rejst over for mig igennem Danmarks Skibsmæglerforening. Der findes utvivlsomt mange andre. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, hvad han agter at gøre generelt ved det, at man som hovedregel ikke foretager . . .

Tredje næstformand (Ove Jensen):

Jeg skal gøre de tre ærede medlemmer ved ordførerbordet opmærksomme på, at ordførerbordet ikke er et diskussionsbord, men et sted, hvor man sætter sig, hvis man ønsker ordet her fra folketingets talerstol.

Gammelgaard (KF):

. . . nogen toldbehandling, men alligevel skal de pågældende skibsmæglere betale gebyr. Der var i hvert fald én ting i ministerens indlæg, som ikke var korrekt, og det var, at der er tale om en stikprøvekontrol. Mig bekendt foregår kontrollen stort set aldrig. Der-til kommer, at de såkaldte bulkladninger er ganske og aldeles toldfri. Alligevel skal der betales gebyr uden for normal åbningstid.

Jeg kan ikke se rettere, end at ministeren på den baggrund må tage initiativ til fuldstændig at ophæve de regler, som nu er blevet indført; de forekommer aldeles urimelige.

Dohrmann (FP):

Ministeren sagde, at gebyret var indført i nøje overensstemmelse med erhvervsorganisationerne. Vi har et andet område, nemlig busafgiften. Jeg vil gerne spørge ministeren, om den også er indført i nøje overensstemmelse med erhvervsorganisationerne.

Jeg stillede et spørgsmål til ministeren for en fjorten dages tid siden, hvor jeg i begrundelsen anførte, at jeg troede, det var i strid med EF-lovgivningen på området. Det undlod ministeren at svare på. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at spørge vedrørende det af hr. Gammelgaard stillede spørgsmål, om ministeren har undersøgt, om busafgiften er i strid med EF-lovgivningen på området.