

[Mølgaard]

form for markedsdirigering, der altid giver kodannelser og dårlig service for forbrugerne. Det er dyrt for skatteborgerne og smerteligt for forbrugerne.

Hr. Lerke siger, at han ingen begrundelse ser for en sådan rute. Jeg synes, han burde tænke på, at vognmanden i hvert fald ser et sådant behov, og mon ikke vognmanden ser det i kraft af, at der er nogle latente kunder?

Jeg vil godt takke hr. Ivar Hansen for den glædelige liberale islæt i vestres tilkendegivelse her i salen i denne sag. Persontrafikrådet er lovlig restriktivt. Det viser i hvert fald denne sag.

Også hr. Niels Andersen vil jeg gerne takke for tilslutningen. Også jeg må udtrykke undren over, at persontrafikrådet i den grad har villet desavouere Københavns amt, Århus amt og hovedstadsrådet i denne sag. Jeg synes, det er helt korrekt, når hr. Niels Andersen fremdrager, at selv DSB erkender, at der er kapacitetsproblemer.

Også hr. Arentoft skal jeg takke for complimenten for, som han udtrykker det, et godt forslag. Det er vi naturligvis ikke uenige om. Vi er ganske enige om, at konkurrence er en overordentlig god ting, og at der i og for sig ikke kan være nogen grund til ikke at lade hr. Abildskov prøve.

Jeg må til hr. Bjørn Poulsen og fru Janne Normann sige, at det i hvert fald er glædeligt, at de ikke på forhånd er negative over for forslaget.

Alt i alt er der grund til at takke mange for tilslutning til dette forslag.

Jeg vil godt anføre, at der i den oprindelige ansøgning til persontrafikrådet blev fremdraget, at forholdene for den kollektive trafik i Danmark i den forløbne tid er undergået en yderligere udvikling, der først og fremmest har været præget af landets energisituation og den økonomiske udvikling. Det er en kendsgerning, at der i dag er behov for kollektiv trafik i væsentligt større omfang end for blot et par år siden, og presset på den kollektive trafik er stort og kræver nytænkning og god anvendelse af de ressourcer, der kan udbygge den kollektive trafik. Det mener vi nøjagtig er, hvad man opnår med dette forslag.

Jeg skal slutte med at citere en leder fra bladet Bilruten, der udgives af Landsforeningen Danmarks Bilruter. Man skriver:

»DSB modtager hvert år flere hundrede millioner kroner i tilskud fra staten. I en tid, hvor økonomien er stram, og hvor DSB ikke får de bevillinger, som de ønsker sig, og hvor de har gjort opmærksom på, at det kan betyde servicemæssige forringelser for forbrugerne, fører man så en politik, der forhindrer andre i, uden udgift for det offentlige, at kunne tilbyde en alternativ trafikforbindelse mellem Danmarks to største byer.

Ingen har vundet ved denne afgørelse – og hvem tabte? Det gjorde forbrugerne – de blev sorteper.«

Jeg håber, vi med den velvillige modtagelse, dette forslag har fået her i tinget, må få andre til at blive sorteper, så hensynet til forbrugerne kommer i højsædet.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det, der giver mig anledning til at tage ordet igen, er hr. Niels Andersens bemærkning om, at regeringen snarest bør ændre den afgørelse, der er truffet af persontrafikrådet. Jeg vil minde om, at regeringen med baggrund i den gældende lov om buskørsel ikke har hjemmel til at ændre persontrafikrådets afgørelse. Jeg synes, jeg er nødsaget til at understrege dette meget stærkt. For så vidt hr. Niels Andersen er af den opfattelse, at der i den gældende lov om buskørsel er en sådan hjemmel, beder jeg hr. Niels Andersen om at vejlede mig om, hvor jeg i den omtalte lov kan finde den hjemmel, som jeg indtil dette øjeblik ikke har været i stand til ved egen hjælp at finde frem til.

Hr. Ivar Hansen gjorde en bemærkning om, at persontrafikrådet måske nok i ny og næ har været lovlig restriktivt. En udtalelse af den art skal ikke stå uden kommentar fra min side. Efter de oplysninger, jeg er i besiddelse af, har persontrafikrådet ikke i ny og næ været lovlig restriktivt. Med baggrund i de oplysninger, jeg er i besiddelse af, har persontrafikrådet ved de af rådet truffne afgørelser nøje holdt sig til den af folketinget vedtagne lov om buskørsel. Det er mit bestemte indtryk, at det også har været tilfældet for så vidt angår de beslutninger, som persontrafikrådet har truffet forud for det tidspunkt, hvor jeg blev minister for offentlige arbejder. Jeg synes, persontrafikrådets med-