

[Arentoft]

konkurrence. Hr. Niels Andersen har netop nævnt ulemperne for mange ved at tage med tog.

Ministeren nævnte de mange forbindelser mellem Århus og København, med 16 intercitytog og 2 lyntogsforbindelser hver vej, de 3 forbindelser med hurtigruten plus SAS-flyene. Det er rigtigt – det kan jeg bevidne, for jeg kommer selv fra Århus – at vi har gode trafikforbindelser. Men jeg er ikke helt sikker på, at ministeren ikke i sin holdning har været lidt forudindtaget mod dette forslag. I bemærkningerne står der bl. a., at det er rutebilejerens idé at tage specielt hensyn til handicappede i kørestol. Det mener jeg er meget, meget væsentligt. Det er ikke morsomt for en handicappet at tage med »Hurtigmarie« og skulle skifte i Kalundborg.

Jeg kan huske, at vi engang i en sporstid diskuterede en havn ved Spottrup, og jeg foreslog, at man eventuelt kunne lave den som en ohavn. Jeg sagde, at ministeren sikkert kendte en ohavn i sit valgområde, nemlig Øster Hurup. Den brugte jeg som et eksempel. Jeg ville gerne høre, om ikke det var en idé. Jeg fik det lakoniske svar fra ministeren, at han fuldt ud kunne bekræfte, at han kendte Øster Hurup havn. Det var ikke noget tilfredsstillende svar.

Nu ligger Århus banegård ikke i ministerens valgområde, men jeg ville bare oplyse ministeren om, at der er en lang række trapper, man skal op og ned ad. Det er ikke godt for handicappede. Der er ingen elevator. Jeg vil gerne høre, hvorledes man skal klare det problem, og jeg vil ikke lade mig noje med et svar, der lyder, at ministeren kender Århus H.

Med hensyn til vores holdning til forslaget vil jeg blot sige: hvorfor ikke lade Abildskov prøve at starte den rute? Der er ingen skatteyderpenge på kant af den grund. Han er i hård konkurrence, netop som ministeren nævnte, med alle de andre forbindelser, der er. Lad ham dog prøve, og hvis det viser sig, at det kan gå, så skal han have lov til at køre videre.

Det nytter ikke noget, at man kører frem med prognoser. Det har jeg tidligere ladet mig afspise med. I udvalget om offentlige arbejders møder med generaldirektoratet for 2½ år siden rejste jeg første gang spørgsmålet om, hvorfor vi ikke fik sovevogne fra Frederikshavn til København og den anden vej. I

første omgang forlod det, at man havde prognoser, der sagde, at der ikke var noget behov. Så sagde jeg: lad os prøve at leje nogle sovevogne og forsøge ad empirisk vej, som det hedder. Man havde ved de næste møder stadig undskyldninger, men til sidst indrommede man, at man havde danske sovevogne: de var bare lejet ud til Frankrig. Ved at være stædig og holde ved er det, som ministeren netop sagde højt nede fra sin plads nu, lykkedes at få sovevogne sat ind. Den første sovevogn kører her natten mellem den 31. maj og den 1. juni 1981. Det viser altså, at på trods af at man startede med at sige, at man havde prognoser, så går man altså i gang nu i praksis.

Derfor er mit råd også her, at man lader Abildskov prøve og ser, om det kan gå. I alt fald håber jeg, at enhver har forstået, at fremskridtspartiet meget varmt går ind for dette forslag.

Bjørn Poulsen (SF):

På den sidste taler kan jeg forstå, at det næsten er hr. Arentoft, vi skal takke for, at vi har fået sovevogn fra Frederikshavn. Det skal der hermed være sagt tak for. Det har vi faktisk ønsket i mange år. Kunne vi så også få kiosken til at være åben mellem Ålborg og Frederikshavn, så vi måske kunne få en sodavand undervejs, ville meget være nået

Første næstformand (Enggaard):

Men det ligger måske i udkanten af forslaget?

Bjørn Poulsen (SF):

Det ligger lige deromkring, ja.

Selve ideen om en busrute Århus-København vil SF ikke være negativ over for, men jeg må indromme, at ud fra selve forslaget med dets ret fåtallige bemærkninger synes jeg, det er meget svært at sige ja eller nej. Vi vil i hvert fald i udvalget gerne have en lidt nøjere gennemgang af, om der er grund til, at der skal være sådan en, eller der ikke er grund til det. Jeg synes ikke, man på baggrund af den diskussion, vi har haft i dag, ligefrem kan sige, at det står lysende klart, at en busrute fra Århus til København skal til-lades.