

[Ivar Hansen]

Jeg kan sige, at når vi går til udvalgsarbejdet om denne sag, så vil vi som udgangspunkt have en positiv indstilling til tingene, men vi afventer naturligvis de oplysninger, der kan gives til nærmere belysning af sagens mere konkrete indhold.

Niels Andersen (KF):

I modsætning til ministeren finder jeg beslutningsforslaget udmærket, som det er fremsat af retsforbundet. Jeg finder også bemærkningerne til forslaget dækkende for, at den opfordring, som kommer igennem beslutningsforslaget, må føre til, at regeringen ændrer den afgørelse, som er truffet i rådet. Vi kan således rent umiddelbart sige ja til dette forslag.

I januar måned stillede et af medlemmerne af det konservative folkeparti et spørgsmål til ministeren om, hvorfor persontrafikrådet havde givet dette afslag. Begrundelsen går på, som ministeren også sagde i sin tale for et øjeblik siden, at der i buslovens § 4 står, at dette persontrafikråd vurderer, hvordan behovet er for nye ruter.

Der er én ting, der undrer mig meget, og det er, at såvel Århus amt som Århus kommune og hovedstadsrådet, forinden denne afgørelse er truffet, havde anbefalet denne rute. Derfor mener jeg, at der i alle tilfælde er grund til visse overvejelser. I det svar, ministeren har givet, indrømmer ministeren ganske vist, at der på den pågældende rute er tale om en vis passagertilgang.

Det er også rigtigt, som ministeren sagde her, at DSB i øjeblikket arbejder på at udvikle ruterne, både intercitytog og lyntog, og at man arbejder på øget elektrificering og alle den slags ting, og det kan vi naturligvis kun være tilfredse med. Men forholdet er trods alt det i øjeblikket, at selv DSB erkender, at de har kapacitetsproblemer. De prognoser, DSB har opstillet, viser, at passagerbelægningen er langt større, end man i virkeligheden havde regnet med. Det ligger også sådan, at mange af togene på den pågældende strækning er overfyldte, og i øvrigt har jeg ladet mig fortælle, at det er meget, meget svært at reservere plads. Jeg synes, der ligger noget usagligt i dette afslag. Dertil kommer, at de flyforbindelser, som ministeren også omtalte, i øjeblikket er af en sådan beskaffenhed, at man ikke kan regne med dem.

Der er herinde vedtaget en lov om udbygning af den kollektive trafik, og den går ud på at der skal være mange og gode tilbud. Ruten fra Fjerritslev og fra Ålborg blev omtalt af den socialdemokratiske ordfører. Jeg mener, at der må være tale om ligestilling, når der kommer en ansøgning fra en privat rutebilejer.

Jeg ved notorisk fra de ruter, som er i gang, at de bliver benyttet meget af handicappede, især af ældre, simpelt hen fordi ældre mennesker føler en betryggelse ved at køre med disse ruter, dels på grund af, at der er dårlig plads i togene, dels på grund af, at der – det ved vi alle sammen – finder et vist drikkeri sted, og man kan i meget høj grad også blive udsat for at blive generet i disse overfyldte tog.

En anden ting er, at på en rutebilrute er der kun enmandsbetjening, og chaufføren har overblik over passagererne. Alene det er en betryggelse for de mennesker, som bruger den pågældende rute.

Det har jo vist sig, at det er blevet billigere at komme frem og tilbage. Der er fri konkurrence her, og finansieringen af en sådan rute indebærer, at staten eller det offentlige ikke på noget tidspunkt går ind; det er den mand, der står for ruten, der har det fulde ansvar rent økonomisk.

Jeg synes, det er en tilsidesættelse af Århus by og Århus amtskommune, og at det er en tilsidesættelse af lokale forhold, og derfor mener jeg, at vi bør gå ind for denne rute.

Arentoft (FP):

Ministeren karakteriserede dette som et ejendommeligt forslag. Jeg er meget uenig med ministeren. Jeg synes, det er et godt forslag.

Ministeren sagde, at rettesnoren for persontrafikrådet var helt klar; man har handlet efter paragrafferne og overhovedet ikke set på realiteterne. Det er igen et bevis på, hvor overorganiserede vi efterhånden er i dette land. Det er faktisk nødvendigt at komme med et sådant forslag til folketingsbeslutning.

Jeg håber inderligt, det bliver vedtaget, selv om ministeren sagde, at derved kunne man risikere, at der kom et fjernbusnet imellem de store byer og hovedstadsområdet. Ja men tænk, hvis der kom et sådant net – det ville da være en god ting! Det ville skabe