

[Miljøministeren]

styrelsen og ved omfattende telefoniske drøftelser.«

Jeg kan endvidere oplyse, at jeg efter indstilling fra miljøstyrelsen har besluttet i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 47 at overtage afgørelsen af godkendelsen efter lovens § 35 af anlæg for midlertidig deponering af kemikaliaffald fra depotet ved hofde 42 på Harboør Tange. Jeg har tillige bemyndiget miljøstyrelsen til at træffe afgørelsen.

### Spm. nr. 963

Til udenrigsministeren (5/5 81) af:

**Hanne Engberg (SF):**

»Hvor stor en del af det danske bidrag til flygtningene i Afrika kommer Vestsaharaflygtningene i Algeriet til gode?«

### Begrundelse

Spørgsmålet stilles i fortsættelse af spørgsmål nr. 946 til udenrigsministeren, hvor der blev spurgt, om ministeren vil bevilge et beløb til Vestsaharas flygtninge i Algeriet. I svaret af 30. april bemærker ministeren, at Danmark yder et stort bidrag til Afrikas flygtninge, herunder Vestsaharaflygtningene i Algeriet. På denne baggrund stilles spørgsmålet for at få klargjort, hvor stort et bidrag Danmark yder til Vestsaharaflygtningene.

*Besvarelse (12/5 81):*

**Udenrigsministeren (Kjeld Olesen):**

Som det fremgår af mit svar på det tidligere, ligeledes af folketingsmedlem Hanne Engberg stillede spørgsmål nr. 946, kanaliseres de danske bidrag til fordel for flygtninge gennem internationale hjælpeorganisationer, der bedst kan vurdere de til enhver tid foreliggende behov for bistand. Når Danmark yder sine store, ikke-øremærkede bidrag til FN's flygtningehøjkommissær, sker det i fuld tillid til, at dennes organisation anvender de fra Danmark og andre giverlande modtagne bidrag under hensyntagen til omfanget og karakteren af bistandsbehovet i de forskellige lande og områder. Dette gælder naturligvis også den bistand, som UNHCR yder til de ca. 5 mill. flygtninge i Afrika, herunder Vestsaharaflygtningene.

Det er ikke muligt at præcisere, hvor stor en del af bidragene fra de enkelte giverlande

der anvendes til hvert enkelt flygtningeprojekt.

### Spm. nr. 964

Til ministeren for skatter og afgifter (6/5 81) af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Vil ministeren venligst oplyse, om hensigten med motorbeskatning i Danmark alene er at beskatte benzin-, gas- og dieseldrevne køretøjer, eller er det en selvfølge, at elbiler skal beskattes på lige fod med køretøjer med forbrændingsmotor?«

### Begrundelse

De betydelige dele af dansk industri, der overvejer produktion af elbiler, har et rimeligt krav på klar besked fra ministeren om, hvilke hensigter man har med hensyn til beskatning af elbiler.

*Besvarelse (12/5 81):*

**Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):**

Efter loven om registreringsafgift af motorkøretøjer skal der svares afgift af alle motorkøretøjer, som skal registreres efter færdselsloven. Afgiften beregnes efter køretøjets værdi, og den sonderer ikke mellem, hvilken drivkraft der benyttes (benzin, diesel, el og gas). Afgiften tilskynder således til at anskaffe billige køretøjer, men den er neutral over for anvendelsen af drivkraft.

Med den nuværende produktionspris for elbiler kan disse ikke prismæssigt konkurrere med andre biler, og det vil kræve betydelige subsidier at indføre elbiler på det danske marked. Der skal derfor vægtige grunde til, hvis der skal indføres særregler for beskatning af elbiler. Formidlingsrådet (Teknologistyrelsen) har anmodet mig om et møde til drøftelse af muligheden for afgiftsfritagelse for mindre elvarebiler. Jeg har derfor endnu ikke taget stilling til dette spørgsmål.

### Spm. nr. 965

Til landbrugsministeren (6/5 81) af:

**Askjær Jørgensen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, om ministeren snarest vil tage initiativ til, at danske svinepro-