

[Formanden]

Maisted: spm. nr. 968, 969, 970 og 1003  
 Waldorff: spm. nr. 972  
 Mølgaard: spm. nr. 974, 975 og 985  
 Pilgaard Andersen: spm. nr. 979  
 Kaj Poulsen: spm. nr. 984  
 Glistrup: spm. nr. 986

### Spm. nr. 923

Til finansministeren (23/4 81) af:

**Annelise Gotfredsen (KF):**

»Vil ministeren træffe foranstaltninger til, at businessklassen fremtidig anvendes til oversøiske flyrejser i den offentlige regie i stedet for 1. klasse?«

### Begrundelse

Der har hidtil været anvendt 1. klasse flybilletter på oversøiske rejser i den offentlige regie. Der er nu indført en væsentlig billigere businessklasse, og det må være rimeligt, at det offentlige i besparelsesøjemed anvender denne billigere rejseform, som de fleste erhvervsvirksomheder finder fuldt ud tilstrækkelig.

*Besvarelse (4/5 81):*

**Finansministeren (Svend Jakobsen):**

Reglerne om tjenestemænds benyttelse af befordringsklasse er indeholdt i finansministeriets cirkulære af 27. april 1977, der for så vidt angår flyverejser også gælder for tjenestemænd i udenrigstjenesten.

Efter cirkulærets bestemmelser er der lagt en skillelinje ved lønramme 23, således at ansatte i denne og højere lønrammer kan benytte første klasse ved oversøiske flyverejser, medens ansatte i lavere lønrammer får godtgjort billetudgifter til anden klasse. Ved flyverejser på europæiske ruter (inkl. Grønland) godtgøres billetudgiften til anden klasse uanset tjenestemændenes lønrammemæssige placering.

For tjenestemænd er reglerne om benyttelse af befordringsklasse på tjenesterejser et ansættelsesvilkår. Reglerne kan derfor ifølge tjenestemandlovens § 45, stk. 1, kun ændres ved indgåelse af aftale med tjenestemændenes centralorganisationer.

Finansministeriet er af rejsebureauerne blevet gjort bekendt med, at visse flyselskaber i dag har indført businessklassen, samt at

serviceniveauet på denne klasse ligger tæt op ad den nuværende 1. klasse. Endvidere er det oplyst, at andre flyselskaber i løbet af de kommende par år vil indføre businessklassen.

På denne baggrund agter finansministeriet ved først give lejlighed at optage forhandling med centralorganisationerne om ændring af cirkulærets bestemmelser med sigte på anvendelse af businessklassen i stedet for 1. klasse på oversøiske flyveruter.

### Spm. nr. 938

Til statsministeren (27/4 81) af:

**Thorndahl (FP):**

»I anledning af, at fru Karen Jeppesen, der har været ansat i firmaet Roblon i Frederikshavn gennem 16 år, af Kvindeligt Arbejderforbund er blevet tvunget bort fra sin arbejdsplads, fordi hun fortsat ønsker at være medlem af Kristelig Fagforening, bedes statsministeren oplyse, om det er det, regeringen og socialdemokratiet mener med det krav om trykthed i ansættelsen, som socialdemokratiet indarbejdede i sit partiprogram på partiets 32. kongres.«

*Besvarelse (14/5 81):*

**Statsministeren (Anker Jørgensen):**

Jeg kender ikke den konkrete sag, der refereres til i spørgsmålet, men jeg går ud fra, at der er tale om den situation, at det pågældende firma har indgået overenskomst med en såkaldt eksklusiv- eller eneretsbestemmelse med Kvindeligt Arbejderforbund. I så fald vil kun medlemmer af den fagorganisation – i dette tilfælde Kvindeligt Arbejderforbund – have ret til beskæftigelse hos den pågældende arbejdsgiver eller i hvert fald fortrinsret hertil. Det afhænger af den enkelte bestemmelses nærmere indhold.

Sådanne enerets- eller eksklusivbestemmelser er meget almindelige på områder, hvor der indgås overenskomst med uorganiserede arbejdsgivere, fordi det er den eneste måde, hvorpå der kan skabes sikkerhed for, at der ydes overenskomstmæssig løn til de ansatte. Samtidig forhindres, at arbejdsgiveren afskediger organiserede arbejdstagere til fordel for uorganiserede for at slippe billigere, så i det store og hele harmonerer sådanne bestem-