

[Ministeren for offentlige arbejder]

havnen. Hertil kan jeg stadig henholde mig. Vi har konstateret en fortsat afmatning i flytrafikken. Derfor har jeg også efter indstilling fra det pågældende anlægsudvalg besluttet at udskyde projektering og gennemførelse af visse af de arbejder, som har været forudsat bragt til udførelse i indeværende år. Jeg har liggende en ansøgning i finansudvalget om overflytning af de sparede penge – det drejer sig om 55 mill. kr. – til anlægs- og driftkontiene for vejområdet.

Hr. Bilgrav-Nielsen antyder i sin begrundelse for sit spørgsmål, at de sparede midler kunne overflyttes til den kollektive trafik. Som jeg sagde under førstebehandlingen af forslaget til beslutning om forbedring af den kollektive trafik, vil jeg også gerne her i dag tilkendegive, at vi halter bagefter med en række nyanlæg på vejområdet, herunder forskellige anlæg, der særligt tilgodeser miljømæssige og sikkerhedsmæssige hensyn. Ligeledes er der et stærkt stigende behov for istandsættelsesarbejder på vejnettet, som ikke kan dækkes ind inden for de eksisterende rammer. Jeg mener derfor, det vil være rigtigt, at de sparede midler kommer vejsektoren til gode. Den har længe været ramt af besparelser, og pengene vil på denne måde stadig gavne den hårdt ramte bygge- og anlægssektor. Det er min tanke, at pengene bl.a. skal anvendes til at fremskynde motorvejsanlægget syd om Odense, der flere gange er blevet udskudt som følge af besparelser. Arbejdet skulle så kunne blive færdigt i 1986 i stedet for i 1987. Endelig vil jeg bl.a. bruge pengene til istandsættelse af asfaltbelægningen på Fynsmotorvejen vest for Odense, hvor man må overveje trafikale indgreb, hvis udbedring ikke sker nu. Jeg kan også nævne en række delstrækninger på hovedlande-vejsnettet Skive-Viborg, og andre projekter kunne nævnes i samme forbindelse.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det er muligt, at der ind i radikale rækker kan være tilfredshed med, at visse vejstrækninger forbedres, men der er langt ind i radikale folketingsrækker megen utilfredshed med, at vi oplever, efter at vi har ført nogle lange forhandlinger om at gennemføre besparelser inden for trafiksektoren og omprioriteringer, og efter at vi har stillet spørgsmål om vejsektoren, DSB og lufthavnstrafikken

og fået besked fra ministeren om, at der ikke er afsat en eneste krone mere til investeringer i Kastrup lufthavn end strengt nødvendigt, også af hensyn til det flertal, som ministeren havde for sit lovforslag i sin tid – sådan var ordene stort set – at ministeren nogle få måneder efter betragter det beløb, som er afsat til Kastrup, som en bevilling, han har til fri disposition og endog kan overføre til andre områder uden diskussion med sine forligspartier. Jeg vil anmode ministeren om på denne dag, som jo er markering af et nyt forlig, at dette ikke gentager sig. Jeg vil anmode ministeren om at give klart tilsagn om, at intet af det, han nu overvejer gennemført, bliver realiseret, medmindre der er total enighed mellem forligspartierne om det.

Alfred Hansen (DR):

Forligsstof eller ikke-forligsstof, så er der i hvert fald fra retsforbundets side grund til at takke ministeren for de dispositioner, ministeren har truffet. Den argumentation, som ministeren fremførte for den ændrede beslutning, siger alt om det fornuftige i denne disposition.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om det ikke er sådan, at man eventuelt ved yderligere bevillinger til færdiggørelsen af den fynske motorvej syd om Odense kunne fastholde færdiggørelsestidspunktet til 1985, som det jo har været meningen de sidste 2-3 år; det er jo først her på det sidste, man har luftet tanken om at udskyde det til 1987. Nu får vi så ministerens oplysning om, at man nu tilsigter en færdiggørelse i 1986, og det er jeg selvfølgelig tilfreds med sammenlignet med 1987. Men jeg mener fortsat, det både er praktisk muligt og økonomisk fornuftigt, om man sigter efter færdiggørelsestidspunktet i 1985 og derved også sikrer muligheden for, at naturgasledningen kan komme til at ligge i samme tracé som motorvejen. Jeg vil opfordre ministeren til at tage en samtale med energiministeren for om muligt at koordinere færdiggørelsen med dette store offentlige projekt.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hr. Alfred Hansens spørgsmål om, hvorvidt man kunne fremskynde færdiggørelsestidspunktet yderligere – jeg tror, det var 1985, der blev nævnt i den forbindelse – bar