

[Ellemann-Jensen]

en sindsro tør tage et medansvar for den politik, der føres. Hvis det sker på grundlag af fejlagtige oplysninger og fejlagtige opfattelser af, hvad vej udviklingen går, findes der måske dér en undskyldning for CD.

(Kort bemærkning).

**Erhard Jakobsen (CD):**

CD trænger ikke til nogen som helst undskyldning. Vi har med akkurat de samme vanskeligheder støttet denne regering, som vi tidligere har støttet andre regeringer. Problemerne har været præcis de samme, og vi har deltaget i ærlig tillid til, at hvis ikke der var nogen, der hjalp, gik det helt tosset. Det er det samme, der sker i dette tilfælde.

Jeg har ikke udtalt mig om, hvad der sker i fremtiden. Jeg har alene talt om, at vi siden august-september måned sidste år har set, at valutaunderskuddet måned for måned var mindre, end det var i den tilsvarende måned året før. Det var det, jeg byggede min optimisme på. Der er intet, der tyder på, at det ændrer sig umiddelbart, heller ikke Industrirådets barometer, som jeg står med her; der er heller intet, der tyder på, at det ændrer sig i ugunstig retning, sådan som det gjorde under SV-regeringen trods venstreministrenes ihærdige indsats og alle de mange gode ideer, de sikkert har haft, men glemte at gøre opmærksom på, dengang de sad i regeringen.

(Kort bemærkning).

**Askjær Jørgensen (FP):**

Jeg bliver nødt til at orientere hr. Erhard Jakobsen om, hvorfor vi har fået nogle ændringer i tallene vedrørende vores køb og salg i udlandet. Ganske enkelt fordi det er lykkedes socialdemokratiet at skabe en situation, så danskerne f.eks. ikke tør købe nye biler. Jeg har bemærket, at hr. Erhard Jakobsen ved valg osv. har skaffet sig stemmer og stor popularitet på, at han ville sikre, at hver mand havde sin bil at køre i, men dem tør man ikke købe længere nu på grund af den regering, som hr. Erhard Jakobsen støtter. Derfor er det således, at når man ikke importerer biler og ikke importerer benzin til dem, så påvirker det naturligvis valutabalancen. Til lykke med resultatet, hr. Erhard Jakobsen!

**Formanden:**

Lige et øjeblik, nu må vi ikke komme op at slås om talerstolen. Altså på et eller andet tidspunkt skal vi tilbage til talerrækken, og nu får hr. Ellemann-Jensen ordet for en kort bemærkning, og så sagvolderen, som vi plejer, hr. Erhard Jakobsen, og derefter får hr. Waldorff ordet. Resten må klares i anden omgang.

(Kort bemærkning).

**Ellemann-Jensen (V):**

Jeg beklager, hr. formand, men når hr. Erhard Jakobsen står her og kommer med direkte fejlagtige oplysninger, er det nødvendigt at korrigerer dem. Og det er fejlagtigt, hvad hr. Erhard Jakobsen citerer fra Industrirådets barometer, som kom i går. Jeg kan læse op for hr. Erhard Jakobsen, hvad der står om betalingsbalancen på s. 13:

»Underskuddet anslås på denne baggrund at vokse fra ca. 14 mia kr. i 1980 til ca. 15 mia kr. i år. Den underliggende tendens i betalingsbalanceunderskuddet vil være stigende gennem 1981 i modsætning til 1980.«

(Kort bemærkning).

**Erhard Jakobsen (CD):**

Jeg tør ikke engang mistænke hr. Ellemann-Jensen for ikke at kunne se størrelsesordenen i dette. Vi taler om 13 og 14 og 15 mia kr. Det er altså noget andet, end når man skønner 6½ og det så bliver 13 mia kr.; der er en lille smule forskel i den måde at beregne tingene på. Derfor ser jeg med sindsro tiden an. Vi har stadig væk ikke turdet tage i betragtning, at man ude omkring regner med en bedring.

Jeg opgiver naturligvis over for hr. Askjær Jørgensen. Jeg tror, vi skal tage og gå i cirkus sammen og diskutere tingene dér. Han beskylder mig nu for et eller andet i forbindelse med bilerne, selv om han udmærket godt ved, at en af grundene til, at CD ikke kom med i nogle forlig, var, at vi stemte imod de afgifter, som blev indført i forbindelse med disse forlig, og så er det lidt groft at drage mig ind i det. Hr. Askjær Jørgensen ved også udmærket godt, at det er CD, der har forhindret, at der er blevet talt bilafgifter i forbindelse med forlig i denne omgang, og så er det helt urimeligt at drage specielt det