

[Ministeren for skatter og afgifter]

Umiddelbart vil jeg dog sige, at en ekspeditionstid på 5 uger forekommer lang, forudsat sagen er ganske ukompliceret og ledsaget af alle de fornødne oplysninger og bilag, men jeg kan ikke udtale mig om den konkrete sag, da jeg ikke har kendskab til den.

På baggrund af det rejste spørgsmål har jeg fundet det rigtigst at bede statskattedirektoratet om at anmode inspektoraterne samt Københavns, Frederiksberg og Gentofte kommunes skattedirektorater om at påse, at ekspeditionstiden vedrørende de pågældende sager holdes på et minimum.

Spm nr. 955

Til *miljøministeren* (30/4 81) af:

Margrete Auken (SF):

»Hvorfor har miljøstyrelsen begrænset havforureningslaboratoriets mulighed for at virke som miljøstyrelsens centrale kontrolinstans i store forureningssager som f. eks. Cheminova-sagen ved pr. 31. marts 1981 at opsiige chartren for havforsknings-skibet »Martin Knudsen« mod til gengæld at lade havforureningslaboratoriet benytte to olieberedskabsfartøjer, der er væsentligt dyrere i drift og har en dybgang, som hindrer havundersøgelser af den kystnære del af søterritoriet (f. eks. Nissum Bredning), hvor forureningsbelastningen er størst, samt hvis bemanning med henblik på ovennævnte aktiviteter endnu ikke er afklaret?«

Begrundelse

Havforsknings-skibet »Martin Knudsen« blev i 1974 fuldtidschartret af miljøstyrelsen med det formål at foretage en 5-årig undersøgelse af stof- og vandudvekslingen gennem de danske sunde og bæltter (Bæltprojektet). Charteraftalen for »Martin Knudsen« blev forlænget yderligere 2 år frem til 31. marts 1981, fordi skibet i denne periode også kunne benyttes til styrkelse af det statslige beredskab til bekæmpelse af olie, indtil dette var fuldt udbygget med i alt to mindre fartøjer samt to større beredskabsskibe på hver 750 BRT. Disse større beredskabsskibe er planlagt som afløser for »Martin Knudsen«, men de bliver først operative til havforskningsformål pr. 1. maj 1981. Disse beredskabsskibe er væsentligt dyrere i drift og afskrivning samt ringere udstyret som hav-

forsknings-skibe end »Martin Knudsen«. F. eks. vil de komme til at bruge 4.500 liter olie mere om dagen end »Martin Knudsen«. For uændrede budgetter vil dette betyde en nedgang i aktiviteten omkring forureningsundersøgelser af havet. De samme skibe har desuden en større dybgang end »Martin Knudsen«, hvilket vil forhindre forureningsundersøgelser af den kystnære del af søterritoriet, hvor forureningen er størst og mest kritisk. Endelig er bemanningsspørgsmålene endnu ikke afklaret, når havforureningslaboratoriet skal anvende et af disse skibe til havforskningsformål (f. eks. til undersøgelse af vandkvaliteten omkring Cheminova). Resultatet heraf bliver samlet, at havforureningslaboratoriet får langt ringere muligheder for at kunne løse deres nationale såvel som internationale forpligtelser.

Besvarelse (11/5 81):

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»I 1976 fremlagde miljøstyrelsen en redegørelse vedr. beredskabet til bekæmpelse af olieforurening af havet, hvori man anbefalede en udbygning af det statslige beredskab. Med hensyn til det sejlene materiel pegede miljøstyrelsen bl. a. på, at udbygningen af beredskabet enten kunne ske ved bygning af to større specialfartøjer eller ved bygning af ét større specialfartøj, suppleret med overtagelsen af det af miljøstyrelsen chartrede havundersøgelsesskib »Martin Knudsen«. Det blev besluttet at vælge den første løsning.

I forbindelse med forelæggelsen af udbygningsprogrammet tilkendegav miljøstyrelsen i 1977 over for finansudvalget, at man ville undersøge mulighederne for alternativ udnyttelse af skibene bl. a. til havforskningsformål.

Efter drøftelse i det interministerielle udvalg, som har rådgivet miljøstyrelsen i udbygningsfasen, besluttede miljøstyrelsen i 1979 at indrette et laboratorium på det ene af de større specialfartøjer, som netop – efter en mindre forsinkelse – er leveret til miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen lagde ved denne beslutning vægt på, at miljøstyrelsen og havforureningslaboratoriet ikke skønnes at have behov for et fuldtidsforsknings-skib, og at