

**Formanden:**

Taletiden er overskredet for længe siden.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Hr. Alfred Hansen kan spørge om meget, og der er også i denne omgang stillet et utal af spørgsmål. Af hensyn til tingets øvrige medlemmer skal jeg henvise til, hvad jeg har udtalt i mit første indlæg, og hvad jeg i øvrigt har givet af svar på spørgsmål fra udvalget om offentlige arbejder, et udvalg, som hr. Alfred Hansen selv er et meget aktivt medlem af.

Hr. Alfred Hansen stillede dog her til sidst et spørgsmål, som jeg nok synes har krav på et svar her i aften, og det var spørgsmålet om, hvor mange flyveledere forsvaret kan frigøre. Må jeg ikke minde om, hvad jeg allerede har sagt om dette spørgsmål i min replik til hr. Dohrmann for et øjeblik siden, at også dette specielle spørgsmål blev der forleden her fra tingets talerstol givet et meget klart svar på af forsvarsministeren. Der kan ingen flyveledere frigives i forsvaret, og hvad forsvarsministeren herom har sagt, må jeg henvise til.

Hr. Kurt Hansen – og jeg beklager, at jeg ikke fik besvaret det spørgsmål – efterlyste et svar på et tidligere stillet spørgsmål om eventuelle internationale bemandingsregler på dette område. Med mit kendskab til området findes der ingen decideret aftalte internationale bemandingsregler. Det er det svar, jeg må give på det spørgsmål, som hr. Kurt Hansen stillede.

Så gjorde hr. Dohrmann nogle bemærkninger om lufthavnens udbygning ude i Kastrup. På dette sene tidspunkt synes jeg ikke vi skal trætte tinget med en diskussion herom. Det er vel også en sag, der ligger uden for denne debats rammer, men jeg kan da berolige hr. Dohrmann med, at den situation, som flyvelederne har givet anledning til, er en situation, som ikke har givet anledning til overvejelser hos mig om en ændret takt i lufthavnens udbygning. En ændret takt i lufthavnens udbygning kan selvfølgelig blive nødvendig af andre grunde, og jeg vil da ikke udelukke, at vi forholdsvis hurtigt kan blive nødsaget til at tale om et og andet i forbindelse med en noget reduceret udbygningstakt i Kastrup. Det er i øvrigt ikke no-

gen nyhed, det har jeg været inde på ved en tidligere lejlighed.

Så til allersidst et svar på hr. Dohrmanns spørgsmål om lønforholdene på dette område her i landet sammenholdt med Norge og Sverige. Hertil kan jeg sige, at ifølge de oplysninger, som jeg er i besiddelse af, har flyvelederne her i landet en langt, langt gunstigere aflønning, end tilfældet er for deres kolleger i Norge og Sverige. De har også en langt, langt gunstigere pensionsordning; lad det være sagt samtidig.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Afstemning*

Forslag om motiveret dagsorden af Grove (KF) (se foran)  
forkastedes, idet 45 stemte for, 87 imod.

Forslag om motiveret dagsorden af Dohrmann (FP) (se foran)  
forkastedes, idet 15 stemte for, 118 imod.

Hermed sluttede forespørgslen.

*Meddelelser fra formanden:***Formanden:**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet tilrådsbetænkning over:

Forslag til lov om ændring af lov om vurdering af landets faste ejendomme og om ændring af ligningsloven. (Kontantvurdering m.v.). (Lovforslag nr. L 197).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Skatte- og afgiftsudvalget (8/5 81):*

Udtræder: Dohrmann (FP)

Nyt medl.: Glistrup (FP)

*Kulturudvalget (9/5 81):*

Udtræder: Bernhard Baunsgaard (RV)

Nyt medl.: Janne Normann (RV)

Udtræder: Janne Normann (RV)

Ny stedf.: Grete Lautrup-Larsen (RV)