

[Svend Heiselberg]

Det er selvfølgelig meget godt, at ministeren siger, at det er en situation, som er skabt af flyvelederne, men ansvaret må vel være ministerens, og spørgsmålet må vel rejse sig, om de svageste flyveledere ikke bør henvises til et arbejde, hvor helbredsplejen kan foregå på en måde, der ikke er generende for andre mennesker.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Først skal jeg gøre nogle få bemærkninger om de to fremsatte forslag om motiveret dagsorden.

Først det af hr. Dohrmann fremsatte forslag om motiveret dagsorden. Hertil må jeg sige, at dette forslag har en sådan ordlyd, at jeg ikke er i stand til at modtage dette forslag om motiveret dagsorden. Forslaget går ud på, at tinget skal opfordre regeringen til at betjene den civile luftfart med militære flyveledere.

Her rører hr. Dohrmann ved et spørgsmål, som hr. Dohrmann fik et meget klart svar på af forsvarsministeren i spørgetiden den 29. april d.å. Ved den lejlighed blev det fra forsvarsministerens side meget klart tilkendegivet, at der ikke i forsvaret er personelmæssig kapacitet til at varetage også den civile flyveledelse.

Må jeg i øvrigt henvise til de bemærkninger, som forsvarsministeren har fremsat, og som findes i Folketingstidende 1980-81, sp. 10273-10276. I den angivne spalteplads vil også de, der har interesse i hr. Dohrmanns bemærkninger, kunne få lejlighed til at stifte bekendtskab med hr. Dohrmanns bemærkninger om det spørgsmål.

Heller ikke det af hr. Grove fremsatte forslag om motiveret dagsorden er jeg i stand til at modtage. Det ansvar, der knytter sig til mig, er et ansvar, som jeg til enhver tid har vedstået, og det er et ansvar, som jeg også har bekræftet under debatten i dag.

Når der fra forslagsstillernes side forlanges en normal afvikling af lufttrafikken snarest, må jeg sige, at jeg selvfølgelig også har noteret mig, at hr. Grove ikke har givet nogen som helst anvisning på, hvordan man opnår en normal afvikling af trafikken fra lufthavnen i Kastrup.

Hvis der med forslaget menes, at der skal yderligere penge på bordet under de for-

handling, som hr. Grove også i dag har bedt om at der omgående bliver taget initiativ til, er det alt sammen noget, jeg vil sætte pris på at få nærmere uddybet.

Jeg har i den senere tid fået mange forskellige tilkendegivelser fra vidt forskellige kredse i samfundslivet, herunder også tilkendegivelser fra erhvervslivet, og vel ikke mindst de sidste tilkendegivelser har været en meget stærk understregning af, at jeg i hvert fald ikke bør tage skridt af en sådan art, at jeg selv er med til at retablere lønforhandlingerne.

Da jeg sad her for et øjeblik siden og lyttede til hr. Grove, kunne jeg godt få det indtryk, at der i den konservative lejr her til højre hersker den modsatte opfattelse. Hvorvidt det så skyldes, at jeg i modsætning til hr. Grove har en nære tilknytning til mere toneangivende kredse i erhvervslivet, skal være usagt fra min side.

Men med baggrund i både hr. Groves, hr. Alfred Hansens og hr. Ivar Hansens bemærkninger kunne man godt få det indtryk, at der her er tale om en situation, som jeg alene har ansvaret for. Det er, som om den tidligere trafikminister, min forgænger, hr. Ivar Hansen, hr. Grove og hr. Kurt Hansen slet ikke er orienteret om, at man også i andre lande har en tilsvarende situation. Må jeg minde om situationen i England, hvor man har en konservativ regering. Det er mit bestemte indtryk, at den konservative luftfartsminister ser på dette spørgsmål med samme øjne, som jeg ser på den situation, vi må leve med her i landet i øjeblikket ...

**Formanden:**

Vi må have lidt mere ro og lidt mindre snak.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Må jeg minde hr. Grove, hr. Ivar Hansen og hr. Alfred Hansen om, at der også i nordisk regie har været drøftelser om flyveledernes problemer. Her først i april havde de nordiske landes flyvelederorganisationer et møde i Finland. Fra dette møde tilgik der statsministrene i Danmark, Sverige og Norge en skrivelse, hvoraf trafikministrene modtog en genpart. Af denne skrivelse fremgik det meget klart, at det er de nordiske flyvele-