

[Steffensen]

ordentlig løn? Jo, det skal de, og vi skal også anerkende deres ansvarsfulde arbejdsområde, men deres lønforhold er jo aftalt for længst mellem deres forhandlingsberettigede organisation, CO II, og staten, og denne løn hører ikke til de mindste i samfundet, som vi hørte trafikministeren give udtryk for det. Der kan altså ikke være tale om nye lønforhandlinger. Jeg skal helt bakke trafikministeren op i den holdning, han har taget i dette spørgsmål.

Det er beklageligt, at det ikke er lykkedes at få flere flyveledere uddannet. Mangelen på dem giver stort arbejdspress på de ansatte flyveledere, og det var vel i erkendelse heraf, at ministeren og flyvelederne sidste år indgik en aftale om et rådighedsbeløb på 1.800-2.200 kr. om måneden. Denne aftale var af midlertidig karakter, men det er flyvelederne, der selv har fraskrevet sig ordningen den 2. april i år.

Da trafikministeren klart har givet udtryk for, at det ikke er ham, der har sat ordningen ud af kraft, er det måske via en genindførelse af den opsagte aftale, nøglen til konflikten skal findes. For trafikanternes, for medarbejdernes og for samfundets skyld – og jeg tror også for flyveledernes egen skyld – må vi appellere til de to parter i konflikten om snarest at få en afslutning på denne meningsløse tilstand på flytrafikkens område.

Alfred Hansen (DR):

Der blev sagt noget meget væsentligt i ministerens redegørelse, nemlig: jeg har det politiske ansvar. Dermed ved man, hvor man skal kritisere, eller hvor man skal uddele ros, alt efter temperament og synspunkter. Jeg har ingen buket med til ministeren; det skulle da nærmest være af torne.

Jeg må give udtryk for, at retsforbundets tålmodighed er ved at slippe op med hensyn til, at vi har en indenrigs- og en udenrigsluftfart, som ikke fungerer tilfredsstillende. Jeg synes, det kan være ret så nytteløst at overvære en diskussion mellem den tidligere trafikminister og den nuværende trafikminister om: hvem har skylden? Jeg ville i grunden gerne spørge den forhenværende minister og den nuværende minister: hvordan overdrog man ministeriet fra hr. Ivar Hansen til den nuværende minister med hensyn til kommentarer vedrørende flyveledermangelen i Ka-

strup? Blev problemerne i Kastrup lufthavn overhovedet kommenteret mellem de to medlemmer af folketinget, den forhenværende og den nuværende minister? Hvad oplyste hr. Ivar Hansen til den nuværende minister om, hvilke planer hr. Ivar Hansen havde for at få løst dette problem, og hvad hr. Ivar Hansen havde sat i værk? Og hvilke spørgsmål stillede den nuværende minister til hr. Ivar Hansen vedrørende fejlplanlægning, forsømt uddannelse af flyvelederne i Kastrup osv.? Jeg vil meget gerne ved denne lejlighed have de to – den forhenværende og den nuværende minister – til at fortælle offentligheden, hvordan man overdrog ministeriet på det specielle område. Ellers interesserer det mig ikke, men på dette område. Det kunne måske bidrage til en opklaring af, hvem der har ansvaret.

Der er lagt et columbusæg, nemlig af hr. Otto Mørch, som siger, at vi skal have et udvalg nedsat. Det lyder vældig radikalt. Vi skal have et udvalg til at undersøge disse ting. Hvad skal vi undersøge, hr. Otto Mørch? Vi ved, der er for få flyveledere. Vi ved, at flytrafikken til og fra Kastrup er uregelmæssig. Så er der i og for sig ikke mere at undersøge. Det kan da altid være interessant at undersøge forskellige gruppers arbejdsforhold, lønforhold m. v., men det er soleklart, at vi har for få flyveledere, for ellers fungerede flytrafikken mere tilfredsstillende.

Ministeren sagde i sin redegørelse, at på et vist tidspunkt oprappedes sygdommen hos flyvelederne. Dermed følte jeg at ministeren ligesom tilkendegav, at der var nogle sygdomme, som måske ikke havde udgangspunkt i noget naturligt, men at det var noget kunstigt. Jeg vil gerne spørge ministeren: har flyvelederne gjort noget ulovligt i deres administration af deres arbejde, i udførelsen af deres daglige arbejde i Kastrup? Har de begået noget ulovligt? Og i så tilfælde: hvilke konsekvenser vil det få for flyvelederne? Eller har flyvelederne passet deres arbejde og ikke overskredet deres kompetence?

Jeg vil også gerne spørge ministeren, om der er mulighed for at genetablere den omtalte rådighedsordning, som altså udløb til april. Er der mulighed for f. eks. fra ministerens side at søge forhandling med flyvelederne for at få genetableret denne rådighedsordning, og vil det være sikkerhedsmæssigt forsvarligt? Der må vel også være en overgræn-