

[Dohrmann]

gen igen. Uden lønforhøjelse. Det er da rigtigt, at dér befinder ministeren sig i en vanskelig situation, når folk er syge. Det er forbavsende, vil jeg i øvrigt lige indskyde, at man kun har fundet anledning til at afkræve to flyveledere lægeerklæringer inden for det sidste. Med de store gener, hele flyvningen har været udsat for, burde der nok have været afkrævet langt flere lægeerklæringer.

Vi er interesserede i, at der kommer gang i flyvningen, og vi vil bruge alle midler for, at en lille gruppe ikke skal have lov til at ødelægge dansk luftfart – og ikke bare dansk indenrigsflyvning, men hele SAS m.m. Jeg vil derfor på partiets vegne tillade mig at fremsætte følgende:

*Forslag til motiveret dagsorden.*

»Regeringen opfordres til at betjene den civile luftfart med militære flyveledere, i det omfang dette kan ske uden at slække på flysikkerheden, og uden at absolut nødvendige militære opgaver forsømmes.

Folketinget går derefter over til næste sag på dagsordenen.«

**Formanden:**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Også dette dagsordensforslag indgår nu i forhandlingen.

Hr. Otto Mørch har bedt om ordet for en kort bemærkning. Vi vil rationere dem lidt, indtil talerne har brugt deres taletid. Men hr. Otto Mørch har ordet for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Otto Mørch (S):**

Det, der foranlediger, at jeg beder om en kort bemærkning, er den udtalelse, hr. Dohrmann kommer med med hensyn til nedsættelse af et udvalg. Det er ikke Otto Mørchs idé. Det er de overordnede personaleorganisationer, der ønsker et sådant udvalg. Det beder jeg om at man tager hensyn til.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Jeg vil gerne sige til hr. Otto Mørch, at de ideer om nedsættelse af et udvalg mener jeg faktisk har givet flyvelederne anledning til at tro, at der findes personer her i folketinget, som faktisk ønsker at bakke flyvelederne op

i deres synspunkter. Derfor finder jeg hr. Otto Mørchs udtalelser særdeles uheldige.

**Lilli Gyldenkilde (SF):**

En af årsagerne til, at vi står med denne forespørgsel, er vel ikke mindst, at folketingsmedlemmerne føler sig meget generet af, at flyveplanerne i øjeblikket ikke kan overholdes. Foranlediget heraf skal jeg pege på, at der rent faktisk kører udmærkede tog, og den mertid, der går med at køre i tog, bruges ganske godt til lidt eftertanke.

Dernæst skal jeg pege på, at ganske vist er ministeren for offentlige arbejder i øjeblikket hr. Risgaard Knudsen, og det er netop nu ham, der står med ansvaret, men det er jo ikke længe siden, at ministeren for offentlige arbejder hed hr. Ivar Hansen. Dette fik mig selvfølgelig til at lytte med megen interesse til, hvad ordføreren for forespørgerne her i dag, hr. Ivar Hansen, havde af gode ideer til at få flytrafikken til at fungere. Jeg må sige, at det var sparsomt. Jeg bemærkede, at hr. Ivar Hansen sagde til ministeren, at ministeren sprang over, hvor gærdet var lavest. Jeg har lyst til at sige, at hr. Ivar Hansen sprang slet ikke – hverken da han var minister, eller da han var ordfører i dag.

Det, der er væsentligt i denne sag, er jo, at flyvelederne er utilfredse. Jeg skal ikke undlade at pege på, at flyveledernes problemer ikke er af nyere dato. De har gang på gang rejst problemerne. Jeg vil også have lov at sige, at ikke mindst de lovbestemte overenskomstindgreb, der hidtil er forekommet, nok også har spillet en rolle i alt dette. Sidste runde, hvor flyveledernes krav, så vidt jeg har forstået, end ikke er blevet forhandlet, har vel også spillet en rolle.

De oplysninger, udvalget om offentlige arbejder har fået, er efterhånden blevet så klare, at vi nu kan se, at de meget store lønninger, der hidtil har været beskrevet ikke mindst i pressen, ikke har hold i virkeligheden. Vi kan konstatere, at der i 1980 er én flyveleder, der har tjent over 200.000 kr., og vi kan se, at ud af disse penge er de 60.000 kr. for udført overarbejde. Dette er vigtigt, for så bliver de høje flyveledertilønninger jo til ikke helt så ualmindelige lønninger. Dertil skal lægges, at det efter flyveledernes egne udsagn er sådan, at flyvelederne rent faktisk