

[Dohrmann]

den påstand, at ude omkring i befolkningen er der mange, der efterhånden sætter et stort spørgsmålstejn ved det rimelige i, at vi har nogle grupper her i samfundet, som ikke bare er bedre lønnede og har kortere arbejdstid, men som også, den dag de går på pension – ikke nok med, at de går på pension førend almindelige lønmodtagere – får en højere pension. Det kan ikke være rimeligt, når man ikke kan stole på tjenestemændene mere. Derfor mener jeg faktisk, at mange tjenestemænd graver deres egen grav.

Vi har ingen som helst sympati for den konflikt, flyvelederne har iværksat. Stod det til os, havde den konflikt været stoppet for længe siden. Ikke ved at give noget mere i løn. Jeg er slet ikke i tvivl om, at ministeren kunne stoppe den. Han kunne sælge de flyveledere, som hr. Otto Mørch har fået øje på. Jeg ved ikke, om de er syge eller de er raske, men én ting er i hvert fald helt sikkert: hvis ministeren stod herop på talerstolen og sagde, at de kunne få 50.000 kr. mere om året i løn, så var de nok alle sammen raske i morgen. Det er der vist ingen tvivl om, men den slags pression skal vi som sagt ikke bøje os for.

Ministerens var ganske rigtigt inde på, at vi havde med en gruppe at gøre, som har nogle særdeles fine arbejdsvilkår, 36 timer om ugen, hvoraf de 12 kan bruges enten til at drikke kaffe eller sidde og læse i Anders And, eller hvad man nu har lyst til. Føler de sig uoplagte, kan de også trække sig tilbage. Frirejseordninger har man. Man bliver pensioneret, når man er 55. Fraværspcenten er så høj, at man skulle tro, det var en flok svært handicappede, man havde med at gøre. Sådan er det hele vejen igennem. Dette må også ses på baggrund af den løn, man tjener. Vi fik i fredags et bilag i udvalget, som siger, at hovedparten af flyvelederne sidste år har tjent over 180.000 kr. Prøv engang lige at tænke på, hvem der har betalt deres uddannelse; den er ganske vist kun 2¼ år! Det er landmænd, det er lønarbejdere, det er håndværkere, som for de flestes vedkommende ligger langt, langt under i indkomst. De har betalt flyveledernes uddannelse. Den dag uddannelsen er slut og man bliver placeret på sådan en nøglepost, udnytter man den pressionsmulighed, man får ved, at der opstår en mangel, ved at gå hen og kræve noget mere i løn, som de samme mennesker, som

har betalt éns uddannelse, igen skal betale. Den slags ting kan ikke accepteres.

Se på, hvad flyvelederne har opnået. Ikke nok med, at de mere eller mindre har ødelagt indenrigsflyvningen. Det er måske til at bære. Jeg ved, mange af vores erhvervsfolk er meget generede af det, men alligevel, det kan man til nød leve med. Men hele den status, Kastrup lufthavn har, er også truet. Jeg vil godt spørge ministeren, om det er korrekt, som jeg har fået at vide i dag, at Swissair og Air France har omlagt deres mellemlandinger fra Kastrup til andre steder; de mellem-lander ikke mere herude. Det er bare et par enkelte eksempler, jeg har hørt i dag.

Jeg vil også spørge med hensyn til de store planer, man har om en udbygning af Kastrup lufthavn, hvad den konflikt, som nu er i gang, betyder. Konflikt er måske et forkert udtryk. Sabotage, arbejdsvægning er mere betegnende, men lad os nu bare kalde det en konflikt alligevel.

Ministerens var inde på, at grunden til, at der ikke var blevet enighed, bl.a. var, at flyvelederne havde meldt sig ud af CO II. Jeg er meget uenig i de bemærkninger, ministeren kom med i den forbindelse. Det kan ikke være meningen, at man tvinger hverken den ene eller den anden gruppe til at være medlemmer af en bestemt fagforening for at kunne få nogle ordentlige overenskomster igen. På det punkt ligger min sympati altså på flyveledernes side, hvis det er sådan, at de ikke vil være medlemmer af det store forbund.

Det er helt afgjort, at der også er politik i det her. Vi har jo før hørt, at Aage Andersen, som før har været medlem af dette folketing, har udtalt, at der overhovedet ikke kan være tale om, at flyvelederne fik mere på baggrund af den overenskomst, der var indgået. Det synes jeg godt nok hr. Aage Andersen skulle holde sig langt uden for.

Vi hørte igen hr. Otto Mørch komme med sin idé om, at der skulle nedsættes et udvalg og der skulle kulegraves både det ene og det andet. Ja men er der i det hele taget så meget at kulegrave? Efter de oplysninger, vi har fået, mener jeg, at arbejdsvilkårene for flyvelederne er særdeles gode. Der findes ikke mange grupper her i samfundet, som har bedre forhold at arbejde under.

Det, vi først og fremmest er interesserede i i fremskridtspartiet, er at få gang i flyvning-