

[Ivar Hansen]

Jeg ved meget vel, at det ikke er et forslag eller et synspunkt eller en overvejelse, som vil medføre normale tilstande fra i morgen tidlig eller i løbet af den næste måneds tid. Jeg mener, at det ville være rimeligt at overveje at trække flyvelederfunktionen ud af statslig regie, etablere et driftsselskab, hvor lufthavnens brugere er andelshavere eller aktionærer. Det er vel ikke usandsynligt at regne med, at en sådan operation kunne være et led i en flertrinsraket, der gjorde det lidt lettere at manøvrere sig fri af det meget stive lønsystem, som vi jo må erkende at det offentlige område har. Derfor så vi gerne, at den mulighed blev overvejet som et led i en – hvad skal vi sige –? langtidsløsning, hvad angår dette problem.

Jeg har kun kort taletid, og derfor vil jeg afslutningsvis sige, at vi bemærkede naturligvis også aftalen af 1. juni 1980 med flyvelederne om et rådighedstillæg, og vi har bemærket, at det er en aftale, der ikke kan løbe videre. Men så spørger vi: hvad er der så sket i mellemtiden? Vi fik at vide i besvarelsen af forespørgslen, at alt, hvad der praktisk kan gøres, er gjort. Jeg ved ikke, om det på et lidt senere tidspunkt i debatten var muligt for ministeren mere konkret og mere tydeligt at gøre rede for, hvad der rent faktisk er gjort. Det, vi i hvert fald kan konstatere, efter at der er forløbet 9 måneder, er, at konflikten fortsat forløber, at der er så stor usikkerhed som nogen sinde om, hvordan alene den nærmeste tids flyvetrafik vil blive afviklet, og at der for øjeblikket sker en betydelig afvandring af trafik til andre kanaler, og det vil i de fleste tilfælde sige bort fra dansk område.

Derfor synes der at være et behov for, at folketinget lægger et yderligere pres på regeringen, og det er højst sandsynligt, at denne debat bør resultere heri.

Grove (KF):

I forbindelse med den konflikt, der foregår ude i lufthavnen i øjeblikket, eller den arbejd-efter-reglerne-aktion eller, skal vi sige de ekstraordinære sygdomstilfælde, står der store samfundsmæssige værdier på spil. SAS' eksistens står på spil, det siger formanden for SAS, Haldor Topsøe. Medarbejderne ude i lufthavnen gør opmærksom på, at der står tusindvis af arbejdspladser på spil. Erhvervs-

livet, vore charterselskaber og internationale og indenlandske flyselskaber gør opmærksom på milliontab. Det udtales også, at det trafikknudepunkt, vi har i Kastrup lufthavn, internationalt set står på spil og dermed den fremtidige udbygning af lufthavnen.

Ansvar for denne katastrofale situation i Kastrup lufthavn kan nok placeres hos forskellige trafikministre – det har man været inde på før i denne debat – idet man ikke har sørget for at få uddannet det nødvendige antal flyveledere. Den situation medfører, at ca. 150 flyveledere kan dirigere såvel den indenrigske som den udenrigske lufttrafik igennem Danmark regelmæssigt eller som i den sidste tid: meget uregelmæssigt. Det er naturligvis en helt uholdbar situation, at 150 mand sidder og dirigerer et så vigtigt område og kan presse samfundet med urimelige krav og derved lade hånt om, at store samfundsmæssige værdier står på spil.

Hovedårsagen hertil er, at vi har uddannet for få flyveledere, og det har medført, at man i de senere år har forsøgt at løse problemet ved at betale sig fra det igennem overarbejdspenge. For ca. 1 år siden fik vi et forvarsel om det, vi nu står i. Da var flyvelederne ikke længere tilfredse med at blive betalt for overarbejde, de ønskede en anden løsning. Det medførte, at den nuværende trafikminister indgik et forlig med flyvelederne den 1. juli 1980. Det havde en løbetid på 9 måneder. Ministeren høstede megen ros på det tidspunkt for, at han løste den akutte konflikt den 1. juli 1980. Det forlig gik igen ud på at betale nogle ekstra penge som rådighedsvagt, men forliget indebar vel også, at når flyvelederne holdt sig i ro i 9 måneder, skulle disse 9 måneder bruges til at undersøge de arbejdsmæssige forhold og finde en konstruktiv løsning på arbejdsforholdene for flyvelederne derude. Herved har den nuværende minister påtaget sig et ret stort ansvar for, hvorledes det kommer til at fungere derude.

Efter de oplysninger, vi har fået fra forskellige sider, var der stillet flyvelederne i udsigt, at der skulle ske en forhandling i de 9 måneder om forskellige arbejdsforhold.

Jeg vil gerne fremhæve, at i det konservative folkeparti tror vi ikke på, at flere penge er løsningen. Vi mener heller ikke, at vi kan bryde ind i de stående overenskomster, der lige er indgået. Men vi mener nok, ministe-