

[Ivar Hansen]

ge passagerer og de betydelige erhvervsmæssige interesser, jeg allerede har understreget i min indledning, ville opleve en sådan debat med betydelig undren. Derfor skal min opfordring være, at vi tager fat på en drøftelse af, hvad der kan gøres nu og i den nærmeste fremtid.

Jeg skal komme tilbage til, hvad jeg i øvrigt ønsker at sige i denne debat, i ordførernes række. Jeg vil blot her til indledning konstatere, at det forekommer mig, at ministerens besvarelse var tynd. Det meste af ministerens tale var oprensning af oplysninger, som vi i store træk kender i forvejen. Ministeren havde ganske vist en bemærkning til sidst, som hed: alt, hvad der praktisk kan gøres, er gjort. Må jeg sige, at jeg i løbet af den næste times debat håber at vi får afsløret, om det nu vitterlig også er tilfældet.

Otto Mørch (S):

Jeg forstår godt trafikministerens bemærkning til den tidligere minister. Jeg kan sige for mit eget vedkommende, at havde jeg været i hr. Ivar Hansens situation, så ville jeg nok ikke have markeret mig som forespørger i denne debat.

Ellers vil jeg gerne sige tak til ministeren for en god og en stærk besvarelse af denne forespørgsel. Jeg kan sige, at socialdemokratiet er helt enig i ministerens vurdering under opsummeringen af den meget alvorlige situation, der foreligger på flyvelederområdet. Som ministeren gjorde det, kan vi opgøre den i følgende klare kendsgerninger: alt, hvad der praktisk kan gøres for at øge tilgangen af flyveledere, er gjort og vil fortsat blive gjort.

At flyvelederne ved de nyligt afsluttede lønforhandlinger på tjenestemandsområdet ikke fik nogen af deres specielle krav opfyldt, har vi ikke fra politisk hold ansvaret for. Ansvaret for dette udfald hviler, som der er redegjort for, alene på flyvelederne selv. Jeg vil gerne stærkt markere og understrege, at den socialdemokratiske gruppe slutter fuldt og helt op bag ministeren, når han for et øjeblik siden fastslog, at lønforhandlingerne er afsluttet, og at regeringen hverken kan eller vil genåbne disse forhandlinger med flyvelederne eller med nogen anden gruppe, der er omfattet af aftalerne. Selvfølgelig vil vi da ikke det på grund af de meget alvorlige

konsekvenser, det vil få på de afsluttede overenskomsters område.

Jeg skal herefter gøre nogle bemærkninger i tilknytning til ministerens udtalelser om de drøftelser, som på det seneste har fundet sted mellem ministeren og Luftfartsvæsenets Personaleforening med deltagelse af repræsentanter for flyvelederne.

Ministeren oplyste, at disse drøftelser kommer i stand på initiativ af en lang række arbejdstagerorganisationer med tilknytning til dansk luftfart. Jeg synes, der er al mulig grund til at takke organisationerne for det initiativ, der her er taget.

De organisationsmæssige forhold på flyvelederområdet er ulykkeligvis for tiden ikke normale. Efter min opfattelse, efter mit partis opfattelse, kan man ikke se bort fra, at dette har spillet en afgørende rolle for det set med flyveledernes øjne lidet positive resultat af den seneste overenskomstfornyelse. Dette er en uholdbar tilstand. Vi har jo tradition for, at vi på tjenestemandsområdet uanset visse interesse modsætninger de forskellige grupper imellem kan finde frem til solidariske løsninger, som samtidig i fornødent omfang tager hensyn til den enkelte gruppes særlige forhold, og sådan mener jeg det bør være fremover.

I denne forbindelse lægger jeg overordentlig megen vægt på ministerens oplysning om, at et hovedelement i løsningen af det problem, der plager os lige nu, er nedsættelsen af et udvalg, der virkelig skal kulegrave flyveledernes forhold. Det kan der være meget perspektiv i. Jeg understreger, at ingen kan være tjent med, at vi til stadighed løber ind i konfrontationer. Jeg kan selvfølgelig ikke have en forhåndsmening i dag om, hvilke resultater den kulegravning, som ikke er begyndt endnu, vil føre til, men jeg vil gerne understrege, at skal det tjene til at finde en holdbar løsning, så er det nødvendigt, at man fra alle sider er parat til til sin tid at se åbent og fordømsfrit på undersøgelsesresultat og at drage de nødvendige konsekvenser.

Jeg ser, at der er repræsentanter for flyvelederne til stede på tilhørerpladserne. Det er forståeligt, for det er deres problemer, vi drøfter. Jeg håber, at flyvelederne har bemærket ministerens klare udtalelse om og vilje til at være med til at klinke det postelin, som flyvelederne selv har slået itu. Derfor vil