

[Justitsministeren]

nogen, der med sikkerhed kan sige, at dette forhold i sig selv skulle være udtryk for nogen mildnelse. De korte hæftestraffe foreslås afløst af bøder svarende til 1 måneds nettoløn. Jeg vil gerne pege på, at der samtidig sker en forlængelse af den tid, hvori førerretten frakendes, og jeg mener, at dette giver balance. Dette, at frakendelsestiden øges, er udtryk for, at man skærper i alt fald på dette område. Faktisk er der vel ikke noget, der er mere relevant i forhold til en spiritusbilist end så vidt muligt at sørge for, at der går et godt stykke tid, inden han eller hun kommer til at køre igen.

Så har man naturligvis ret i, at der kan være et kontrolproblem. Kan man kontrollere, om folk kører uden førerbevis? Der er der, som jeg har nævnt, tale om, at vi vil prøve, om der er mulighed for øget observation, således at vi i større omfang, end det nu er muligt, vil kontrollere, om der køres uden førerbevis. Jeg mener altså, at dette, at vi forlænger frakendelsestiden, er en rimelig øgning af de sanktioner, vi alle sammen ønsker over for spiritusbilister.

Må jeg sige til hr. Poul H. Møller, at de tilfælde af grupvækkende karakter, som hr. Poul H. Møller nævnte fra dagens aviser, er karakteriseret ved, at de ikke falder ind under det noget skematiske sanktionsmønster, der er tale om her. Der er netop tale om alvorlige færdselsuheld i forbindelse med spirituskørsel, og det giver en helt anden og selvstændig form for bedømmelse end det, vi taler om i dag.

Jeg må erkende, at pølsemanden ikke har været inde i billedet, men også for motorredskaber, hvortil der kræves førerbevis, må vi kræve en sanktion og også en følelig sanktion, hvis der køres i spirituspåvirket tilstand.

Jeg synes, at den balance, der er søgt opnået her, er rimelig og i høj grad forsvarlig. Det ønske, jeg måske uberettiget har indlagt i finansudvalgets påtegning, har jeg følt som et sagligt begrundet ønske, som vi har søgt at efterleve, men som sagt som et sagligt begrundet ønske, ikke som nogen form for politisk pression.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslaget

forkastedes, idet 18 stemte for, 74 imod; 25 stemte hverken for eller imod.

§§ 1-3

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

15) Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel af Ivar Hansen (V) og Grove (KF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for hurtigt at sikre normal flyvetrafik fra danske lufthavne, såvel udenrigs- som indenrigsflyvning?«

(Forespørgsel nr. 34. Anmeldt 23/4 81. Fremme af forespørgslen vedtaget 29/4 81).

Formanden:

Efter aftale på sekretærmødet er der, som ordførerne sikkert er bekendt med, fastsat taletid for ordførere til 10 minutter i første omgang og 5 minutter i anden omgang.

Begrundelse

Ivar Hansen (V):

Jeg kan motivere baggrunden for forespørgslen ganske kort.

Virkningerne af den nu efterhånden langvarige flyvelederkonflikt må give anledning til stor bekymring og efter forespørgernes opfattelse også alvorlige overvejelser. Det kan ikke være ubekendt, at det er meget store erhvervsmæssige og beskæftigelsesmæssige interesser, der efterhånden står på spil i denne sag, og derfor finder vi det rimeligt og væsentligt, at folketingsretten nu får lejlighed til at høre, hvordan den ansvarlige regering bedømmer situationen og virkningerne på en