

[Askjær Jørgensen]

der at foretrække fremfor hæftestrafte, især i sager om spirituskørsel.

Det vil være til ubodelig skade for en masse erhvervsdrivende og deres folk, at man har villet frakende kørekortet i stedet for at give væsentlige bødeforelæg. Derfor må min holdning være at stemme ja til ændringsforslaget, der er stillet af fremskridtspartiets medlemmer af retsudvalget. Det vil være i den samme ånd, som har fået os til at presse justitsministeren til at fremsætte lovforslaget i sin helhed, og jeg vil gerne have en nærmere forklaring fra justitsministeren på, hvorfor justitsministeren ikke kan tiltræde vores ændringsforslag, når vi til gengæld kan bakke op bag justitsministeren ved at vedtage loven i dens helhed.

(Kort bemærkning).

Voigt (FP):

Det var hr. Askjær Jørgensen, der ikke mente, der var samklang mellem fremskridtspartiets finansudvalgsmedlemmer og de øvrige medlemmer i gruppen. Men tilsyneladende er der heller ikke samklang mellem hr. Askjær Jørgensen og dem, der i fremskridtspartiet har forstand på færdsel, for hr. Askjær Jørgensen står jo heroppe og siger, at han ikke forstår, at justitsministeren ikke bare siger: vi tager det ændringsforslag, som er stillet af fremskridtspartiet, fordi det netop har det sigte, at folk skal betale nogle bøder i stedet for at belaste vores fængsler. Sådan måtte jeg forstå hr. Askjær Jørgensen.

Ændringsforslagets vedtagelse betyder, at gældende retstilstand på området vil blive bevaret, og dermed vil man bevare den regel, der siger, at man skal i hæfte 20 eller 30 dage. Det vil være minimumsstraffen, hvorimod fængselskapaciteten, hvis man stemmer for ministerens forslag, altså forkaster dette ændringsforslag, bliver større, fordi hæftestrafte så bliver mindre. Det var altså en dårlig argumentation, hr. Askjær Jørgensen brugte i dette tilfælde.

(Kort bemærkning).

Mette Madsen (V):

Må jeg sige til hr. Askjær Jørgensen, at der er jo 2 aktstykker i denne sag. Der er for det første det aktstykke, der er henvist til i bemærkningerne til lovforslaget. Jeg tror, at

det, så vidt jeg husker udenad, er af 7. oktober sidste år, og jeg vil gerne spørge hr. Askjær Jørgensen, der jo er medlem af finansudvalget, om der ved debatten og samrådet med ministeren overhovedet blev nævnt spritbilister specielt, om ikke det bare var en generel enighed i størstedelen af finansudvalget om, at man skulle konvertere fra hæftestraf til bøder. Jeg tror ikke, så vidt jeg er underrettet, at spritbilister blev nævnt.

Og så vil jeg sige lidt om det andet aktstykke m.v., der er optrykt som bilag til finansudvalgets betænkning. Vi har bedt om optryk, fordi justitsministeren i svaret på spørgsmål 14 jo siger om Skibsbylejen, at han ikke har mulighed for en endelig vurdering af driftsudgifterne ved en midlertidig benyttelse af den pågældende lejr, da en lejeaftale ikke endnu er indgået, ligesom der ikke er forhandlet med vedkommende personaleorganisationer om største anvendelige bemanning. Dette har vi henvist til ved vedtagelsen af aktstykke nr. 335, hvor der udtrykkelig står, at udvalget har noteret sig ministerens tilsagn om at realisere de i påtegningen indeholdte betingelser, herunder at ministeren vil arbejde videre med planerne om at gennemføre en lavere personalebemanning af de anstalter m.v., hvori de hæftedømte anbringes. De lavere administrationsomkostninger, dette vil medføre, har været af afgørende betydning for flertallets tilslutning til ansøgningen.

Jeg nævner kun dette aktstykke for at fortælle hr. Askjær Jørgensen, at der er altså kommunikation, i hvert fald mellem venstres medlemmer, retsudvalget og finansudvalget.

Formanden:

Hr. Askjær Jørgensen for en kort bemærkning, og så går vi tilbage til talerrækken.

(Kort bemærkning).

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg skal afstå fra at citere, hvad venstres udvalgsmedlemmer i finansudvalget har sagt dér, men fastslå, at det er min opfattelse, at et bredt og faktisk enigt finansudvalg har presset justitsministeren til at komme med det foreliggende lovforslag, og jeg erindrere det således, at det har været diskuteret meget også med hensyn til spritbilister, hver eneste