

[Ministeren for skatter og afgifter]

på nuværende tidspunkt over specielt registreringsafgiften skal gå længere.

Der blev fra hr. Gammelgaards side – jeg forstod, det var foreneligt med dagsordenen, og derfor må jeg også gøre nogle kommentarer til det – gjort nogle heroiske anstrengelser for at fremhæve, at de eneste partier i folketinget, der holder af bilfolket, er venstre og det konservative folkeparti. Alle hr. Gammelgaards listige spørgsmål til trods må jeg sige, jeg har mine overordentlig store tvivl om, at der findes nogen afgift, man kan få et større provenu af ved at nedsætte afgiften.

Hr. Gammelgaards spørgsmål om, hvorvidt den budgetterede indtægt nu holder, og hvilke konsekvenser regeringen i modsat fald vil drage, er jo et fuldstændig uinteressant spørgsmål i forbindelse med hr. Gammelgaards tanker. Det, der er interessant i den forbindelse, er, om hr. Gammelgaards forslag virker i den retning, som de angives at virke i. Vi har sagt til bilbranchen og til Dansk Metalarbejderforbund, der har været fremme med lignende tanker, at vi tror ikke, virkningen vil være den, man fra organisationernes side antager. Det har vi sagt meget tydeligt, og det skal jeg gerne gentage her.

Jeg må i øvrigt sige, at jeg tror, hr. Georg Poulsen ville have sig meget betakket for på den måde, det er sket her i dag, at blive slæbt foran hr. Gammelgaards valgmaskine, sådan som det er blevet forsøgt. Jeg tror ikke, det er noget, hr. Georg Poulsen er vældig glad for, men forsøget har jo været gjort med den sædvanlige energi, som hr. Gammelgaard viser – også i sager, som han udmærket godt ved ikke har nogen jordisk chance for at blive politiske realiteter i dette folketing.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg skal kort repetere, at jeg venligt spurgte ministeren for skatter og afgifter, hvorvidt der var en registreringsafgift på HT-busser, som man kunne nedsætte. Det mener jeg er indeholdt i forslaget, og jeg mener faktisk, det er en fejl ved forslaget. Jeg synes, det var rimeligt at få den korrigeret.

Næst efter skal jeg også repetere, at jeg venligt forespurgte, om vi kunne få gjort op, hvad privatbilismen kostede, hvis den var helt fri for skatter og tilskud, og tilsvarende hvad den kollektive trafik kostede. Jeg ved

ikke, om ministeren måske vil løfte sløret lidt.

Ivar Hansen (V):

Man måtte få det indtryk af skatteministerens svartale her, at ministeren fandt, at det danske bilafgiftssystem, både hvad angår indhold og højde, i grunden var ganske glimrende og hensigtsmæssigt. Jeg tror, ministeren får svært ved at fastholde det synspunkt, og jeg håber, at ministeren vil overveje sin holdning en ekstra gang, inden vi om kort tid igen skal drøfte denne problemstilling i folketinget.

Ministeren erklærer sin tilfredshed med, at et flertal vil fastholde det nuværende afgiftsniveau, og ministeren tilføjer, sådan opfattede jeg det, at enhver ændring vil kunne få vidtgående finanspolitiske konsekvenser.

Jeg ved godt, at afgiftsforøgelser nu og da på en række andre felter har haft den virkning, at provenuet i en periode har været stagnerende, måske endda faldende, men det fald, der har været det sidste år i bilsalget, og som fortsætter, er jo af en helt anderledes og vidtgående karakter, også med hensyn til konsekvenserne. Derfor må jeg sige til skatte- og afgiftsministeren, at de afgifter, vi har i dag, som er rekordhøje, har altså nu givet nogle ret vidtgående finanspolitiske konsekvenser, i hvert fald her i første omgang, og derfor tror jeg, at ministeren, også hvad angår de aspekter, bør overveje sin holdning og anskue den problemstilling i et lidt videre perspektiv, inden vi igen skal drøfte denne sag her i folketinget.

Gammelgaard (KF):

Ministeren udtalte, at det danske bilafgiftssystem er hensigtsmæssigt, og at enhver ændring ville få vidtgående finanspolitiske konsekvenser. Jeg vil gerne spørge ministeren, om han ikke mener, at dette, at man sidste år mistede 2 mia kr. i registreringsafgiftsprovenu ud af det budgetterede provenu på 5 mia kr., og at der er udsigt til et tilsvarende tab i år, er vidtgående finanspolitiske konsekvenser. I den forbindelse er det helt naturligt, at regeringen spørges: hvad vil man gøre på dette område? For man kan da ikke bare køre videre, som om intet var hændt.