

[Bernhard Baunsgaard]

rød Bank. Jeg ved ikke, om man kan huske Ebberød Bank. Her var man først og fremmest interesseret i, at omsætningen skulle være stor; om omsætningen så var lønnende eller ej, det gjorde ikke noget. Jeg har nærmest fået fornemmelse af, at der er tale om noget lignende her, så jeg skal ikke spørge hr. Gammelgaard om noget som helst.

Derimod vil jeg gerne bede hr. Ivar Hansen forklare, hvordan vi skal klare at nedsætte valutaunderskuddet ved at lette importen af nye biler, altså bruge flere penge på det. For det er jo konsekvensen af det, hr. Ivar Hansen sagde. Jeg kan ikke tro det. Jeg tror, at hvis vi fulgte hr. Ivar Hansen, gik det på samme måde, som dengang venstre var medlem af en regering: at man havde sat sig for at nedsætte valutaunderskuddet, og resultatet var noget nær en fordobling. Jeg tror, der vil ske det samme her. Men jeg hører meget gerne, hvordan hr. Ivar Hansen har tænkt sig, at ved fremme af importen falder valutaunderskuddet.

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Som fremført af motorbranchens organisationer, Dansk Metalarbejderforbund samt venstre og det konservative folkeparti i det beslutningsforslag, som er indleveret her i folketinget, vil en nedsættelse af registrerings- og benzinafgifterne have en række positive følger også på betalingsbalancen. Det vil få en gunstig indvirkning på betalingsbalancen over for udlandet, at der købes flere nye biler, som trods alt er pålagt store afgifter, fremfor at forbrugerne importerer andre varer for de penge, der ellers skulle anvendes til bilkøb. Vi ønsker stadig væk, at der skal være høje afgifter på bilerne – blot ikke så høje som de nuværende – og det er klart, at dette vil medføre en forbedring af betalingsbalancen.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg forstår udmærket, at organisationer, der organiserer de folk, der er beskæftiget med at reparere og sælge biler, er interesseret i at få indført flere. Det forstår jeg udmærket, og jeg synes, det er meget tilgiveligt, at de ræsonnerer på den måde. Men jeg synes,

det må være en pligt for et folketingsmedlem at gøre det ganske klart, at man ikke ved at opmuntre importen af nye biler, ved at opfordre endnu flere folk end i dag til at have egen bil, bruge egen bil, kan klare Danmarks valutavanskeligheder. Den tror jeg simpelt hen hører hjemme i Ebberød Bank. Jeg kan ikke se andet, og der blev ikke sagt noget, der overbeviste mig.

(Kort bemærkning).

Flygaard (DR):

Jeg synes, det i høj grad var karakteristisk for hr. Gammelgaards svar, at det var af meget formel karakter. Hr. Gammelgaard kunne måske have opregnet ikke en 3-4 stykker, som han gjorde – venstre og konservative inklusive – men en masse andre også. Men det siger jo ingenting. Det, vi har brug for, er nogle reelle argumenter. Det var langt mere interessant at få at vide, hvad de havde sagt, end at de støttede hr. Gammelgaards synspunkt.

(Kort bemærkning).

Ivar Hansen (V):

Det er overmåde underholdende gentagne gange at høre hr. Bernhard Baunsgaards selvretfærdige betragtninger her fra folketingets talerstol, hvad angår venstres indsats og venstres politik, især når det kommer fra en repræsentant for et parti, der nu i enhver henseende støtter en regering, hvis økonomiske politik betyder, at vi daglig kan høre om rekordunderskud på stort set alle statsfinansielle områder.

Men lad nu den del af sagen ligge. Forholdet er det, at det meget høje afgiftsniveau, vi har herhjemme – det er, som hr. Gammelgaard allerede har sagt herfra, rekordstort i forhold til de lande, vi sammenligner os med – utvivlsomt er med til at forvride trafikmønstret og har medvirket til, at vi allerede har registreret en betydelig nedgang i de statsfinansielle indtægter fra registreringsafgiften og også andre afgifter på bilbeskatningens område. Derfor tror jeg, at det, både befolkningen og automobilbranchen er interesseret i, er en mere lempelig beskatning. Jeg tror i øvrigt, at afgifterne derved ville stige. Vi ville få et salg, der stod i et mere rimeligt forhold til behovet for en stadig udskiftning af den