

Ivar Hansen (V):

Det er jo en kendt sag, at den danske bilbranche for øjeblikket er ude i meget store vanskeligheder. Bilsalget faldt sidste år med over 40 pct., og faldet er yderligere blevet forstærket i de første måneder af indeværende år. Det er klart, at det er et forhold, som må give anledning til ganske mange overvejelser af beskæftigelsesmæssig art og også andre overvejelser med hensyn til vores transportmønster. Det må naturligvis også give anledning til nogle overvejelser af mere statsfinansiell karakter. Jeg tænker på, at registreringsafgiften sidste år udviste et fald på et par milliarder kroner i forhold til, hvad man havde budgetteret med. Det er derfor forståeligt, at bilbranchens organisationer og Dansk Metalarbejderforbund på et tidspunkt rettede en henvendelse til regeringen om denne sag med anmodning om en nedsættelse af bilbeskatningen. Vi beklager fra venstres side, at disse organisationer blev mødt med en så klar afvisning fra regeringens side, som tilfældet var.

Vi vil om kort tid få et lignende forslag til behandling her i folketinget, i hvert fald et forslag, der tangerer den samme emnekreds, fremsat af venstre og det konservative folkeparti, som imidlertid går på en nedsættelse af automobilbeskatningen af flere grunde, bl. a. fordi vi finder, at det er uholdbart, at vi har det meget lave salg, som tilfældet er for øjeblikket.

SF skriver i fremsættelsen:

»Det grundlæggende store transportarbejde, specielt bopæl/arbejdspladstransporten, bør først og fremmest ske ved det kollektive trafiksystem, som derfor i modsætning til bilparken bør udbygges.«

Her synes jeg, SF glemmer det forhold, at en meget stor del af den danske befolkning jo ikke har mulighed for at bruge et kollektivt trafiksystem, uanset at der i disse år gøres fremstød i amtskommunerne med opbygning af amtskommunale busselskaber. Uanset dette vil det kollektive trafikudbud ikke være en brugbar transportmulighed for en meget stor del af befolkningen. Derfor bygger en del af SFs forslag på forkerte forudsætninger. SF forudsætter, at der ikke skal være tale om en nedsættelse af automobilbeskatningen. Det tror vi er en forkert politik. Vi tror, det ville være nyttigt, om dette folketing

meget hurtigt vedtog en nedsættelse af automobilbeskatningen, uden at jeg skal gå nærmere ind heri, for det får vi til drøftelse her i folketinget om meget kort tid.

Jeg tror ligesom ordføreren for socialdemokratiet, hr. Camre, ikke, at det forslag, SF her har fremsat, er et brugbart forslag – af de grunde, jeg her har nævnt. Man fornemmer den politiske hensigt bag forslaget. Man fornemmer den hensigt, som jeg just har nævnt. Man tror fra SFs side, at vi kan dirigere transportmønsteret klart i retning af det kollektive trafiksystem. Jeg har allerede sagt, at den mulighed eksisterer ikke, og derfor nyter det ikke noget, at vi gennemfører en afgiftspolitik, der måske gør det endnu sværere for den del af den danske befolkning, som nødvendigvis må benytte sig af privatbilen.

Når det er sagt, vil vi gerne diskutere, hvordan vi indretter et afgiftssystem, som tager hensyn til energiforbruget. Det er klart, at det vil vi gerne være med til at drøfte i udvalget. Men de principper, som SFs forslag hviler på, tror vi ikke rigtig på gennemførelsen af.

Gammelgaard (KF):

Det danske bilbeskatningsniveau er rekordhøjt, det ligger i gennemsnit 6 gange højere end i de øvrige EF-lande. Dette bilbeskatningsniveau har medført en række problemer for bilbranchen i særdeleshed og for samfundet i almindelighed. Provenuet af registreringsafgiften, der i finansåret 1980 var budgetteret til ca. 5 mia kr., blev kun på ca. 3 mia kr. I finansåret 1981 budgetterer finansloven med 4 mia kr. i provenu af denne afgift, men afgiftstallene for årets første måneder og de forventninger, der kan opstilles, viser, at der også i år bliver tale om et stort statsligt provenutab. Det kan ikke påregnes, at registreringsafgiften på biler indbringer mere end i hvert fald 3 mia kr., og noget tyder på, at tallet kommer ned under de 3 mia kr.

I den anledning kunne jeg godt tænke mig at spørge skatte- og afgiftsministeren, hvad regeringen agter at gøre ved dette, at dens afgiftspolitik på dette område spiller fallit, at provenuet er stadig faldende?

Det danske registreringsafgiftssystem har i øvrigt til konsekvens, at udefra kommende prisstigninger slår igennem i indlandet med