

[Hanne Engberg]

Disse flygtninge befinder sig nu på sjette år i flygtningelejre og har store økonomiske og sociale vanskeligheder.

Det er derfor rimeligt, at Danmark yder humanitær bistand enten over kontoen for hjælp til befrielsesbevægelser eller over flygtningehjælpen. Det kan oplyses, at Sverige inden for de sidste 3 år gennem private organisationer har ydet 15 mill. kr. i humanitær hjælp til disse flygtninge.

Besvarelse (30/4 81):

Udenrigsministeren (Kjeld Olesen):

Danmark bistår flygtningene fra Vestsahara i Algeriet ved sine betydelige årlige bidrag til FNs flygtningehøjkommissærs generelle programmer, der omfatter et særligt program til fordel for de ca. 150.000 Vestsaharaflygtninge i Algeriet.

Spørgsmålet om en øget indsats for de 5 millioner flygtninge i Afrika blev netop for nylig, den 9.-10. april d.å., drøftet på en FN-konference i Genève under ledelse af FNs generalsekretær, præsidenten for Organisationen for Afrikansk Enhed (OAU) og FNs flygtningehøjkommissær (UNHCR). Som leder af den danske delegation kunne jeg på konferencen oplyse, at den direkte danske bistand i 1980 til flygtninge og hjemløse i Afrika beløb sig til ca. 60 mill. kr., hvortil kommer Danmarks andel af den bistand, der ydes af UNHCR, FNs Børnefond (UNICEF), Verdensfødevarerprogrammet (WFP) og EF. Jeg gav på konferencen tilsagn om, at Danmark i toårsperioden 1981-82 var rede til at yde bidrag på indtil 60 mill. kr. som svar på internationale appeller om bistand til flygtninge i Afrika – ud over Danmarks årlige ordinære og ekstraordinære bidrag til de internationale hjælpeorganisationers generelle programmer.

Med disse bidrag og bidragstilsagn hører Danmark til de største bidragydere til de internationale organisationers bistandsprogrammer til fordel for flygtningene i Afrika, herunder Vestsaharaflygtningene i Algeriet.

Dansk katastrofebistand, herunder bistand til fordel for flygtninge, ydes som svar på internationale bistandsappeller og kanaliseres gennem internationale hjælpeorganisationer, der bedst kan vurdere de til enhver tid foreliggende behov for bistand samt stå som ga-

ranter for, at hjælpen kommer rette modtager i hænde.

Spm. nr. 947

Til *ministeren for skatter og afgifter (29/4 81)* af:

Svend Heiselberg (V):

»Er de nye særgebyrer for toldbehandling uden for normal kontortid gennemført for at støtte statsbanerne, og er det regeringens hensigt at overføre princippet til andre offentlige områder?«

Begrundelse

Ved et cirkulære af 25. februar d.å. har skatteministeren indført en særavgift for toldbehandling for fly, skibe og busser uden for toldvæsenets normale kontortid, kl. 7.00-16.00, i visse tilfælde dog med yderligere tillæg for nat-, lørdags- og søn- og helligdageekspektioner. Afgifterne rammer både persontransport og gods. Passagerer og gods, der transporteres med de danske statsbaner, er undtaget fra reglen, der har givet anledning til kraftige protester fra vognmændene og er et eksempel på regeringens opfindsomhed med hensyn til dårlig service og evne til at pålægge erhvervene ekstra byrder og måske kunne frygtes overført til andre områder, f. eks. skatteborgeren, der på grund af sit arbejde må indkaldes til torskegilde i skattevæsenet uden for normal kontortid, samtaler med vurderingsmænd fra kommunerne uden for normal kontortid osv. osv.

Besvarelse (4/5 81):

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Oprævning af gebyrer for toldekspektioner, der udføres uden for toldvæsenets normale ekspeditionstid, er ikke nogen nydannelse i dansk toldforvaltning. Sådanne gebyrer er blevet oprævet gennem en meget lang årrække med hjemmel i de skiftende toldlove. Adgangen til at få udført toldforretninger uden for ekspeditionstiden må betragtes som en serviceordning for erhvervslivet, og gebyrbetalingen tjener til at dække de ikke ubetydelige udgifter, som staten påføres ved at skulle stille personale til rådighed uden for normal arbejdstid.