

[Industriministeren]

mandskab fra Danmark ville indebære væsentlige forsinkelser for skibene og betydelige ekstraudgifter. En ændring af lovgivningen med henblik på en begrænsning af adgangen til at ansætte udenlandske søfarende i danske skibe vil virke hindrende for effektivt at sejle skibe under dansk flag.

I sønæringsloven, der trådte i kraft i 1975, stilles der visse uddannelseskra­v til dæksmandskab, der påmonstres i nordeuropæiske havne. Uddannelseskra­vene kan i princippet opfyldes af udlændinge, men i praksis opfyldes de kun af få. Årsagen til denne begrænsning er, at rejsemulighederne fra Danmark til en række havne i Nordeuropa er så gode, at det ikke kan volde vanskeligheder at udsende folk med den rette uddannelse. I havne uden for Nordeuropa kræves i stedet for den teoretiske uddannelse en passende fartstid.

For så vidt angår spørgsmålet om danske overenskomster følges det almindelige princip, at der normalt ikke ved lovgivning gribes ind i faglige overenskomster, og jeg overvejer ikke at fravige dette princip inden for søfartsområdet. Udlændinge, der ansættes i skibe, hvis rederier har afsluttet overenskomst med de søfarendes organisationer, ansættes på overenskomstmæssige vilkår på lige fod med danske søfarende. Undtaget herfra er skibe, der udelukkende sejler inden for et nærmere begrænset område i det fjerne østen, hvor udlændinge kan ansættes på de såkaldte Hongkongbetingelser, hvilket bl. a. vil sige på et lønniveau, der ikke er sammenligneligt med et vesteuropæisk lønniveau. Mønstring på Hongkongbetingelser sker i en række landes skibe i det nævnte fartsområde. I henhold til en arbejdsretskendelse er anvendelse af denne ansættelsesform ikke i strid med gældende overenskomster, så længe et skib med besætning ansat på disse betingelser ikke kommer uden for området. Antallet af personer mønstret på Hongkongbetingelser i danske skibes dæks-, maskin- og restaurationsafdelinger har i de senere år været faldende, fra 532 i 1976 til 52 i 1980.

Spm. nr. 920

Til *arbejdsministeren* (22/4 81) af:

Agnete Laustsen (KF):

»Hvorledes vil ministeren forklare den regnefejl på godt 700 mill. kr., arbejdsmini-

steriet ifølge Ritzaus Bureau har begået i forbindelse med ministerens ekstraordinære beskæftigelsesforslag?«

Begrundelse

Sammenlagt med socialministerens for nylig erkendte regnefejl på omkring en halv mia kr. har de to ministerier, således som også påpeget af formanden for Kommunernes Landsforening, den socialdemokratiske rådmand Th. Simonsen, Århus, præsteret fejleregninger på næsten halvanden mia kr.

Det er fejleregninger af et omfang, der ganske enkelt ikke kan tolereres, og et klart bevis på, hvordan planlægning løber af sporet, når en regering af prestige­hensyn jager lovgivningsarbejde igennem uden i forvejen at have foretaget omhyggelige konsekvens­beregninger. Det er utilstedeligt, at der trods alle advarsler gennemføres så dårligt forbedret lovgivning, og det er helt utilfredsstillende, at man bagefter skal til at råde bod på skader, der rammer skatteydere, hvis økonomi i forvejen er alvorligt strammet.

Besvarelse (1/5 81):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Beregningerne over de økonomiske konsekvenser af ændringerne af arbejdstilbudsordningen for langtidsledige bygger på nogle forudsætninger over det forventede forløb af ordningen, hvilket fremgår af bemærkningerne til det fremsatte forslag til lov om arbejdstilbud til ledige.

I den udstrækning de anførte forhold ændres, vil dette kunne få indflydelse på udgifterne til arbejdstilbudsordningen.

Det må imidlertid understreges, at der er enighed med kommunerne om at tage udgangspunkt i lovforslagets beregninger, og at de foreslåede ændringer ikke i sig selv vil indebære nogen væsentlig forskydning i de kommunale udgifter ved arbejdstilbudsordningen.

Som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, vil man i februar 1982 tage de på det tidspunkt indvundne erfaringer om forløbet af arbejdstilbudsordningen op med henblik på en nærmere vurdering af ordningens fortsatte konsekvenser.

Der har således ikke på noget tidspunkt været tale om en regnefejl i forbindelse med