

[Gammelgaard]

Skriftlig begrundelse

Det samlede danske erhvervslivs organisationer har protesteret mod den forhøjelse af gebyrerne for den nævnte behandling, som trådte i kraft den 1. marts 1981. Der er tale om en eksport- og erhvervsskadelig skat, som må fastslås at stride mod EF-reglerne, når det kan konstateres, at de opkrævede gebyrer langt overstiger omkostningerne ved den toldbehandling, som finder sted.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

På hr. Gammelgaards spørgsmål skal jeg svare, at den af Erhvervenes Trafikudvalg foretagne opgørelse, hvorefter toldvæsenets personaleforbrug ved ekspeditioner uden for toldvæsenets normale ekspeditionstid skulle være 75 mand, alene refererer sig til 10 nærmere angivne toldsteder, hvor der er regelmæssig person- og varetrafik mellem Danmark og udlandet.

Jeg kan imidlertid ikke erklære mig enig i disse beregninger. Toldvæsenets tal viser, at der ved de ti toldsteder, der er omfattet af Erhvervenes Trafikudvalgs opgørelse, i 1979 har været et forbrug på 420.000 mandtimer til den tjeneste, der er gebyrbelagt efter de nye gebyrregler. Beregnet ud fra den sædvanlige norm på 1.800 årlige arbejdstimer pr. mand svarer dette årligt til et personaleforbrug på ca. 230 mand. Dertil kommer et personaleforbrug på ca. 90 mand til gebyrbelagte ekspeditioner ved de øvrige toldsteder.

Når trafikudvalget er nået til et langt lavere tal, skyldes det formentlig især, at udvalget ved sine beregninger ikke har taget i betragtning, at betjening af publikum uden for ekspeditionstiden kun kan ske ved holdskift af det tjenstgørende personale, idet det gebyrpligtige tidsrum udgør 123 timer ugentligt, mens personalets arbejdstid kun er 40 timer ugentligt.

Erhvervenes Trafikudvalgs beregninger giver mig således ikke anledning til at overveje nedsættelse af gebyrerne. Men jeg vil tilføje, at der i ministeriet er overvejelser i gang om en modificering af gebyrreglerne, især for så vidt angår vareudførsler, for at undgå nogle ikke-tilsigtede virkninger af reglerne. Der er allerede foretaget en foreløbig lempelse af beregningsreglerne, således at man undgår de tilfælde med urimeligt høje

gebyrer, der hidtil har været nogle eksempler på.

Gammelgaard (KF):

Indledningsvis vil jeg gerne takke ministeren for gennemførelsen af de allerede foretagne ændringer af de regler, der gælder på dette område, ligesom jeg er tilfreds med, at ministeren yderligere vil trække i land og vil rette sig efter de henstillinger, man har fået fra Erhvervenes Trafikudvalg og fra det konservative folkeparti.

Jeg vil herefter gerne stille ministeren følgende spørgsmål: er de beregninger, ministeren refererer til, med hensyn til antallet af toldere ved de pågældende toldsteder foretaget på baggrund af et teoretisk maksimum af, hvad der kan være af toldere de pågældende steder, eller på baggrund af en faktisk optælling af, hvor mange toldere der er til stede?

Dette er et ret afgørende spørgsmål, for hvis der ikke er overensstemmelse mellem antallet af toldere og det, de skal have i betaling, på den ene side og de gebyrer, der opkræves for den pågældende toldbehandling, er det, man her foretager sig fra den danske stats side, EF-stridigt.

Ivar Hansen (V):

Spørgsmålet til ministeren er stillet med baggrund i ønsket om en nedsættelse af gebyrerne for toldbehandling uden for normal åbningstid, og det er begrebet normal åbningstid, jeg gerne ville stille spørgsmål til ministeren om.

Er ministeren ikke enig i, at begrebet normal åbningstid i mange tilfælde har en noget anden tidsmæssig betydning end det sædvanlige 9-16-begreb? Mener ministeren ikke, at det vil være helt nødvendigt for en lang række transportkøretøjer og transportbrancher, at de har en arbejdsrytme, der betyder, at det er normalt for dem at passere den danske grænse på andre tidspunkter af døgnet end »normal åbningstid«? Og mener ministeren ikke, at det derfor vil være en noget urimelig måde at ramme disse transportvirksomheder på, at de skal betale et højere gebyr, hvis de kommer uden for den ganske bestemte tidsramme, som vi normalt opfatter som den normale åbningstid?

Dohrmann (FP):