

[Udenrigsministeren]

Den danske holdning til de konkrete låneprojekter, som behandles i *Verdensbanken* og *de regionale udviklingsbanker*, afhænger af, om forholdene i modtagerlandet gør det muligt at gennemføre det pågældende projekt i overensstemmelse med hensigten, og om projektet støtter de målgrupper, som prioriteres højest i Danmarks bistandspolitik.

I december 1980 meddelte Danmark *Den inter-amerikanske udviklingsbank* (IDB), at man ikke fandt, at disse kriterier var opfyldt for så vidt angår et konkret lån på \$ 45 mill. til El Salvador, og at man derfor var imod lånet. Der var imidlertid i bankens bestyrelse flertal for lånet.

Det seneste lån fra *Verdensbanken* til El Salvador blev godkendt af bankens bestyrelse medio 1979. På grund af de herskende forhold i landet er det ikke længere muligt for bankens stab at besøge landet med henblik på at forberede nye lån eller kontrollere gennemførelsen af igangværende. Banken har derfor besluttet af standse udbetalingen af ca. \$ 62 mill. i henhold til tidligere afgivne lånetilsagn på \$ 75 mill. og overvejer ikke at yde El Salvador nye lån i den nuværende situation.

Den artikel i Information den 4.-5. april, som ligger til grund for spørgsmålet, indeholder således en række unøjagtigheder.

### Spm. nr. 908

Til *industriministeren* (10/4 81) af:

**Rahbæk Møller** (SF):

»Hvordan kontrolleres det, at rederne ikke misbruger ordningen med billige flyrejser til søfarende til at transportere lavtlønnede udenlandske vedligeholdelsesgæng rundt til skibene, jfr. de verserende rygter om, at rederiet A. P. Møller udnytter ordningen på denne måde?«

### Begrundelse

Efter ordningen med statsrekvisitioner (Government Requests) kan rederne i den danske handelsflåde transportere søfarende til og fra skibene med en betydelig rabat. Ordningen omfatter også flyrejser mellem lufthavne uden for Skandinavien, og det kræves ikke, at skibet sejler under dansk flag, eller at den søfarende er dansk statsborger.

Til gengæld er ordningen begrænset til søfarende, deres ægtefæller og børn samt læger eller sygeplejersker, der ledsager disse.

På den baggrund må der være tale om en klar overtrædelse af reglerne, hvis rederiet A. P. Møller benytter ordningen til at transportere de såkaldte vedligeholdelsesgæng rundt til skibene. De pågældende vedligeholdelsesgæng, der typisk er på 10-12 mand, aflønnes yderst beskedent, og de påmønstres ikke skibene, for at undgå at de skal arbejde efter danske løn- og arbejdsforhold.

*Besvarelse* (22/4 81):

**Industriministeren** (Erling Jensen):

Reglerne om statsrekvisition af flyrejser til søfarende m. fl. er senest fastsat i en skrivelse af 1. februar 1980 fra ministeriet for offentlige arbejder til luftfartsselskabet Scandinavian Airlines System, hvori det pålægges SAS efter statsrekvisition at transportere søfarende m. fl. i danske, norske og svenske handelsflåder på alle luftfartsselskabets flyruter, dvs. ikke alene flyruter til og fra Danmark, Norge og Sverige samt mellem disse lande, men også på flyruter mellem lufthavne uden for Skandinavien.

Berettiget til at foretage flyrejser efter statsrekvisition er søfarende, der rejser til og fra skib, olieplatform eller andet dansk-registreret eller i fartøjsfortegnelsen optaget fartøj, søfarendes ægtefælle eller børn, når de pågældendes rejse står i forbindelse med besøg hos den søfarende om bord eller i havn, og læger, sygeplejersker eller andre, som skal ledsage en søfarende eller dennes ægtefælle eller børn.

SAS og de til statsrekvisitionsordningen i øvrigt tilsluttede luftfartsselskaber giver på flyrejser efter statsrekvisition inden for Europa en rabat på 40 pct. af den normale IATA-billetpris og for andre rejser en rabat på 35 pct. Rabatten ydes kun, når der foreligger statsrekvisitioner, som udstedes på dertil bestemte blanketter. I Danmark attesteres rekvisitionerne af direktoratet for søfarende samt af forhyringskontorerne i Esbjerg og Svendborg, medens statsrekvisitionerne i udlandet attesteres af de stedlige danske udenrigsrepræsentationer eller, hvis der ikke er en dansk repræsentation på stedet, eller hvis denne måtte være lukket, af skibsføreren.