

[Dohrmann]

tion, som koster flere millioner kroner om dagen, overvejede at sætte militæret ind.

Forsvarsministeren (Søgaard):

Jeg kan sige til hr. Dohrmann, at naturligvis finder der en koordinering sted, idet vi i militære lufthavne også varetager civilflyvning, eksempelvis i Karup, i Tirstrup og i Skrydstrup, når der er brug for det, samtidig med at vi passer den normale militære flyvning, men at vi kan overtage alle de funktioner, som luftfarten har behov for, tror jeg ikke på. Her kommer man til at tage hensyn dels til det antal, vi har, dels til den uddannelse, der skal finde sted for at få et antal, der måtte svare til det, man har behov for i luftfarten, og det vil, som jeg har nævnt, tage adskillige år, inden man når op på det antal, der måtte være behov for.

Dohrmann (FP):

Nu har vi jo et forsvar, og det skal vi da også beholde, men jeg går da ud fra, at hvis der skulle opstå en krisesituation, så risikerer vi ikke, at det hele brænder sammen, fordi flyvevåbenet ikke råder over de nødvendige flyveledere, når de nødvendigvis må overtage al kontrol.

Jeg vil godt spørge ministeren med hensyn til uddannelsen af flyveledere: er det således, at militære flyveledere får en dårligere uddannelse end civile flyveledere? Forsvarets personel går jo ret tidligt på pension. Er det således, at ingen af de flyveledere, som er gået på pension efter at have gjort tjeneste ved militæret, er i stand til at betjene civiltrafikken, eller er det således, som en deputation fra flyvelederne oplyste i udvalget, at problemet faktisk kun var, at de, når flyene var landet, ikke kunne finde ud af at rangere maskinerne ind på de rigtige pladser?

Forsvarsministeren (Søgaard):

Nu ved jeg ikke, hvad det er for krisesituationer, hr. Dohrmann taler om, men i det, man må kalde en krigssituation, ville jeg forestille mig at man måske kunne regne med, at al både indenrigs- og udenrigsflyvning var stoppet, og det ville i så tilfælde naturligvis være en anden situation.

Jeg vil godt sige med hensyn til, om de militære flyveledere får en dårligere uddannelse, at det gør de ikke; det er præcis den samme uddannelse, de får. Den foregår dels

indenlands, dels i Luxembourg for en kortere periode. Det, der er forskellen mellem militære flyveledere og civile flyveledere, er simpelt hen, at man ikke har, skal vi sige det samme udviklede materiel eksempelvis i Kastrup og i Karup; og det er klart, at det måtte man først lære sig. Det kan selvfølgelig læres på en kortere tid, som jeg har nævnt det, men man har ikke lært det fra starten af; man skal først ind i den procedure, som anvendes på de andre områder.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 928

6) Til indenrigsministeren af:

Wilhelm (VS):

»Hvorledes har ministeren forestillet sig, at den obligatoriske kliniske videreuddannelse af læger skal kunne gennemføres uden kvalitetsforringelse, hvis grundlaget for myndighedernes hidtidige fastsættelse af uddannelseskravene i de forskellige specialer fuldstændig fjernes ved udvidelse af begrebet dagarbejdstiden og ved slækkelse af ansættelsens tilknytning til den enkelte sygehusafdeling?«

Skriftlig begrundelse

Den lægevidenskabelige embedseksamen giver ikke ret til at udøve selvstændig virksomhed som læge. Hertil kræves en omfattende klinisk videreuddannelse i et af de mere end 30 specialer, hver for sig efter veldefinerede ansættelses- og uddannelseskrav fastlagt af sundhedsmyndighederne.

Derfor befinder alle de ca. 6.000 underordnede sygehuslæger sig et eller andet sted i dette komplicerede videreuddannelsessystem. Alle yngre lægestillinger er uddannelsesstillinger med hver deres veldefinerede uddannelsesværdi, den kliniske uddannelse foregår under overlægens supervision, og det er ved de hidtidige arbejdstidsregler sikret, at mindst halvdelen af arbejdstiden er placeret i afdelingens normale dagarbejdstid, hvor supervisionen er reel i den forstand, at overlægen fysisk er til stede.

Hvis mæglingsforslagets bestemmelse om, at dagarbejdstiden for den yngre læge kan placeres når som helst mellem kl. 6 og 18 på alle enges syv dage, gennemføres, så er det