

[Lawaetz]

bøder i land. De dømte bliver straffet, og så overgår værdierne altså til staten, hvor man tænker på at få dem udnyttet på bedst tænkelige måde; det betyder, at de ikke skal ligge og vente måske i flere år, hvorved de, som ministeren selv siger, taber i værdi.

Jeg har ønsket at pege på dette og vil blot gerne have bekræftet, at ministeren forsøger at få den størst mulige værdi ud af det.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Jeg kan ikke tilføje meget til mit svar i første omgang til hr. Lawaetz, men selvfølgelig skal man prøve inden for de hensyn, som jeg redegjorde for der må tages i sager som disse, at undgå i størst muligt omfang, at faktisk eksisterende gode produkter destrueres. Det er indlysende.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 926

5) Til *forsvarsministeren* af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor lang tids varsel der er nødvendigt for, at forsvaret kan overtage de funktioner, som civile flyveledere under normale omstændigheder udfører, samt oplyse, om en sådan permanent overtagelse ikke ville være ensbetydende med færre offentlige udgifter og en langt bedre service over for såvel inden- som udenlandske flypassagerer?«

Forsvarsministeren (Søgaard):

Det er jo en 2-3 spørgsmål i ét, og jeg kan meddele, at uddannelsesmæssigt vil forsvarets flyveledere efter en kortere tilvænningsperiode selvfølgelig nok kunne overtage den civile flyveledelse, idet civile og militære flyveledere gennemgår samme uddannelse på området.

Imidlertid er antallet af militære flyveledere fastsat efter forsvarets behov, og det er i øjeblikket ca. 63 stykker; derfor er der ikke personelmæssig kapacitet til at varetage også den civile flyveledelse, som jo er mindst tre gange så stor.

Skulle man overhovedet gå ind for tanken om, at forsvaret skulle varetage al flyveledelse, måtte man iværksætte en uddannelsesproces, som i hvert fald ville være adskillige år,

for at nå op på det nødvendige antal flyveledere, og hertil kommer så, at forsvaret hverken har instruktører eller skolefaciliteter til en sådan uddannelse.

At en permanent overtagelse ville være ensbetydende med færre offentlige udgifter, mener jeg under henvisning til det, jeg allerede har sagt, i hvert fald ikke vil være tilfældet.

Hvad angår serviceniveauet for flypassagerer, er det for mig vanskeligt at se, hvorledes det skulle kunne blive langt bedre, hvis forsvaret overtog dette funktionsområde. Af hensyn til flysikkerheden er der jo bl. a. fastsat særlige regler for flyvelederes arbejdsnormer. Disse vil naturligvis også gælde for militære flyveledere.

Dohrmann (FP):

Den konflikt, der er med flyvelederne for øjeblikket, kunne sikkert nemt løses ved, at ministeren til det møde, som skal finde sted i eftermiddag, tog 50.000 kr. med pr. flyveleder; det er jeg slet ikke i tvivl om. Så ville flyveledernes helbred være i orden inden aften. Det er der nok ingen tvivl om. Men jeg tror ikke, at samfundet som sådant kan acceptere, at en lille gruppe lægger pres på den måde, som flyvelederne, hvis eneste formål er at få noget mere i lønningsposen, gør.

Derfor er jeg altså kommet til at tænke over, om det ikke var en god idé, at militæret overtog hele flyveledertjenesten her i Danmark. Jeg har ikke særlig stort kendskab til, hvorledes forsvaret og de civile flyveledere arbejder sammen, men der må jo trods alt finde en vis koordinering sted, og derved vil det også give nogle overlapninger. Rundt om i flere af de civile lufthavne sidder der militært personel, som også betjener civiltrafikken, og så står jeg her med et udklip fra Børsen fra den 21. april 1981, hvor direktøren for statens luftfartsvæsen, hr. Valdemar Eggers, udtaler, at flyvevåbenets flyverledertjeneste er dimensioneret således, at militæret fra den ene dag til den anden kan overtage alle de funktioner, som civile flyveledere udfører. Derfor forstår jeg ikke rigtig, hvad ministeren mener med, at der skal uddannes en masse personel. Hvis oplysningerne her er korrekte, disponerer forsvaret altså over alt, hvad der er brug for, og derfor synes jeg, det ville være en god idé, om man i denne situa-