

[Indenrigsministeren]

For skatteåret 1981 skønnes en sådan ordning at ville have medført et provenutab på næppe over 12-13 mill. kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til det foreliggende forslag og de dertil knyttede bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til undervisningsministeren:

Forespørgsel [om de uddannelsessøgendes økonomiske forhold] af Alfred Hansen (DR) og Mølgaard (DR).

(Forespørgsel nr. 32. Anmeldt 23/4 81).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

Forespørgsel [om flyvetrafikken] af Ivar Hansen (V) og Grove (KF).

(Forespørgsel nr. 34. Anmeldt 23/4 81).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Spørgsmål til ministre:

Spm. nr. 924

1) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren drage omsorg for, at indenrigsbeflyvningen af Skrydstrup omgående bliver genoptaget – eventuelt ved, at maskiner fra Odense, Billund eller Esbjerg mellem-lander i Skrydstrup, idet det forekommer helt

meningsløst, at denne rute helt er stoppet – idet den vel at mærke bliver dirigeret af militære flyveledere, som har et godt helbred?«

Dohrmann (FP):

Baggrunden for mit spørgsmål er, at man har benyttet den igangværende flyveleder-konflikt til fuldstændig at lukke Skrydstrup lufthavn for civil trafik. Jeg synes, det er helt ubegrundet, at specielt denne rute, som bliver betjent af militære flyveledere, hvis personale får løn, og hvor det hele står klart, er blevet lukket fuldstændig, hvorimod vi har set, at man kører – om ikke uændret, så dog fortsat – andre steder, hvor der er civile flyveledere, og hvor der er langt større problemer end i Skrydstrup. Derfor har jeg spurgt ministeren, om han omgående vil få gang i flyvetrafikken helt eller delvis, eventuelt ved, at man lader maskiner fra Odense, Billund, Esbjerg eller andre steder mellemlande i Skrydstrup, således at det ikke belaster landingerne i Kastrup yderligere og Skrydstrup fortsat har sin flyforbindelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg er meget taknemlig for, at hr. Dohrmann valgte at begrunde sit spørgsmål mundtligt. Denne mundtlige begrundelse er nemlig en meget stærk understregning af, at der er et og andet i forbindelse med den unormale flyveledersituation, som hr. Dohrmann i høj grad har misforstået.

Må jeg dernæst minde om, at det nødprogram for indenrigsflyvningen, som SAS-Danair har etableret i den nuværende, som jeg sagde for et øjeblik siden, unormale flyveledersituation, har til formål så vidt muligt at skabe sikkerhed for, at den trafik, der er opretholdt, kan afvikles til tiden. Ved beslutningen om midlertidig indstilling af ruter har selskaberne haft for øje at sikre en rimelig geografisk dækning af landsdelene.

Når det er fundet forsvarligt at indstille beflyvningen af Skrydstrupruten, er der således taget hensyn til, at flyrejsende til og fra Skrydstrupområdet uden overvældende gener kan benytte sig af ruterne til og fra Esbjerg, Billund og Sønderborg.

Hr. Dohrmann kunne selvfølgelig have sagt, at betjening af Skrydstrup i kombination med et andet punkt ikke ville belaste Kastrup med flere operationer, og at det derfor