

[Hagen Hagensen]

nå til, at der bliver fri hastighed, og at der køres under et for mig gerne forøget ansvar.

Det kan vi ikke få, heller ikke med den lovgivning, der er præsenteret for os her, men ud fra mit principsynspunkt vil jeg stemme for, at man har de rimeligst mulige hastighedsgrænser, alt efter forholdene på de forskellige vejtyper.

Der er bare den ting at føje til, at der må være en afstand mellem hastighedsgrænser for så vidt angår personvogne og lastbiler og andre vogne. Da vi sidst drøftede disse forhold, nåede man til, at der måtte være en forskel på mindst 20 km/t i hastighedsgrænse imellem disse forskelligartede køretøjer, for at overhaling kan finde sted på forsvarlig måde. Derfor kan jeg ikke gå ind for, at man hæver grænserne for de tunge køretøjer, således at de får akkurat den samme fartgrænse, som andre har. Kun ét sted kan jeg gå ind for det, og det er for lastvogne på motorvej. Det hænger også sammen med, at jeg gerne vil have, at loven skal overholdes.

Så vil jeg lige føje til, at hastighedsgrænser har en tendens til – navnlig hos dem, der ikke har særlig stor kørefærdighed – at blive opfattet som »det må jeg gerne gøre«. De afpasser ikke farten efter forholdene og kører dermed ikke under det ansvar, de egentlig burde. Derfor vil jeg gentage, at den frie fart, men under ansvar, er det rimelige.

Til slut vil jeg sige, at jeg ikke forstår, at vi fortsat – det hører ganske vist ikke umiddelbart under dette lovforslag – skal have forhøjede bøder for fartovertrædelser begrundet i energiforholdsregler, for vi ved jo, de ikke længere er til stede. Nu virker det som en særlig straffeekspedition mod dem, der kommer til at overtræde disse urimelige hastighedsgrænser, som vi har fået.

#### Askjær Jørgensen (FP):

Det er ofte således, at når der bliver vedtaget noget herinde, er det dem, der vinder afstemningen, der får ret. Jeg har en begrundet frygt for, at forslaget om fri hastighed vil falde i dag. Men ikke desto mindre er det således, at det er dem, der går ind for fri hastighed, der vinder, dem, der får ret, for det er det, der har været gældende i praksis hidindtil, og det er også det, der vil gælde i praksis fremover. Enhver, der har kørt på vejene, ved, at hastighedsgrænserne aldrig nogen sinde bliver overholdt; det er de ikke

blevet hidindtil, og det vil de heller ikke blive fremover. Så selv om man får held til at nedstemme forslaget om fri hastighed i dag, vil det alligevel være sådan, at det er dem, der har den indstilling, at vi skal have fri hastighed, der vinder i denne sag, for det bliver det forslag, der vil være gældende.

#### Knud Lind (FP):

Da der har været en del tale om erhvervsmæssige køretøjer, dvs. lastbiler over 3.500 kg, vil jeg gerne igen præcisere, at erhvervsmæssige køretøjer over 3.500 kg af økonomiske årsager kører ad den tidsmæssigt nærmeste...

#### Formanden:

Jeg kan se, der er nogle medlemmer, der gerne vil høre og ikke kan høre, men det er ikke talerens fejl.

#### Knud Lind (FP):

... erhvervsmæssige køretøjer kører af økonomiske årsager den tidsmæssigt nærmeste vejstrækning til målet, men begrænsningen på 70 km/t for køretøjer over 3.500 kg også på motorvej betyder, at man ikke kører ad mange motorvejsstrækninger, for det er en omvej, men kører ad de langt farligere landeveje, som er den nærmeste vej til målet. F. eks. kører man ikke ind på Sydmotorvejen ved Rønnede med lastvogne, men kører først ind ved Tureby; man bruger den gamle Hovedvej A 2 helt til Tureby. Vi ved fra statistikkerne, at motorvejene er de mest trafiksikre, og derfor bør der være en belønning for at køre ind på motorvejene. Vi ved oven i købet, at man meget groft overtræder den hastighedsbegrænsning, der er lagt på køretøjer over 3.500 kg på motorveje. Men da der ikke er nogen kryds el. lign. på motorvejene, må man nok kunne køre de 90 km/t, så meget mere som man har kraftige tryklufsbremser. Det er jo, som Sterling Moss engang sagde det, ikke svært at køre stærkt, bare der ikke var alle de forbandede sving.

#### Justitsministeren (Ole Espersen):

Jeg skal over for fru Mette Madsen bekræfte det løfte, der blev givet i fremsættelsestalen om, at færdselssikkerhedskommissionen nu vil arbejde videre med de to problemer, der har været drøftet her i dag, nemlig spørgsmålet om nedsættelse af hastigheden i