

[Otto Mørch]

Jeg skylder at sige, at et enkelt medlem af den socialdemokratiske folketingsgruppe kan stemme for ændringsforslag nr. 1 til § 1.

**Mette Madsen (V):**

Der er i venstres gruppe fra forskellige af medlemmerne udtrykt en vis positiv indstilling til forskellige af de ændringsforslag, der er stillet i forbindelse med den lovmæssige ændring af hastighedsgrænserne, men vi mener i venstre ikke, at disse ændringer bør vedtages i flæng, men ud fra en samlet vurdering. Derfor vil vi i dag stemme imod alle ændringsforslagene, idet vi henholder os til det løfte, ministeren har givet i de forskellige svar på spørgsmål fra udvalget, men ikke mindst til det, ministeren siger i fremsættelsestalen, hvorfra jeg citerer:

»Færdselssikkerhedskommissionen fortsætter sine drøftelser vedrørende generelle hastighedsbegrænsninger i tættere bebygget område, på motortrafikveje samt for så vidt angår tunge køretøjer. Når kommissionen har afsluttet disse drøftelser, vil justitsministeriet tage stilling til, om der er grundlag for at ændre de gældende grænser.«

Skulle ministerens overvejelser til den tid ikke føre til en fornyet drøftelse af paragraferne 42 og 43 under ét, vil vi fra venstres side overveje at tage et initiativ hertil.

Må jeg lige tilføje – selv om vi ikke må tale om lovforslaget som helhed – at der, når vi stemmer ved tredje behandling, er et par medlemmer af venstres gruppe, der vil stemme imod fastsættelsen af hastighedsgrænserne, som de er forelagt i dag.

**Formanden:**

Jeg gør for en ordens skyld opmærksom på, da jeg har forstået, at flere er usikre, at ved anden behandling må man tale om begge dele hele tiden, både ændringsforslag og lovforslaget. Det er kun ved tredje behandling, vi er nødt til at sondre.

**Annelise Gotfredsen (KF):**

Vi har jo også deltaget i det meget omhyggelige udvalgsarbejde, men vi er ikke blevet rykket i vores oprindelige indstilling om, at det ikke med tilstrækkelig vægt er blevet påvist, at uheldsfrekvensen er blevet mindre ved, at motorvejskørsel bliver fastsat til 100 km i timen.

Vi har derfor ønsket at ændre lovforslagets § 1, nr. 2, til at fastslå 110 km i timen på motorvej.

Ændringsforslag nr. 1 i betænkningen kan vi ikke stemme for, men vi kan stemme for nr. 3 og nr. 5. Nr. 4 og nr. 6 mener vi ikke vi kan anbefale at gå ind for, så dér vil vi ikke stemme. Til lovforslaget som helhed vil vi tage stilling ved tredje behandling.

**Voigt (FP):**

Som jeg sagde ved førstebehandlingen af dette lovforslag, havde fremskridtspartiets gruppemedlemmer mange forskellige opfatelser, og det har de stadig væk. Det betyder, at jeg ikke kan sige, hvordan de enkelte medlemmer vil stemme til de ændringsforslag, der er stillet.

Jeg skal gentage, hvad jeg sagde ved førstebehandlingen, at jeg er enig i, at det er hensigtsmæssigt på baggrund af de statistikker, vi har fået om ulykkesantallet, som jo glædeligvis er blevet væsentligt reduceret, at vi bibeholder de 60 km i timen inden for bymæssige bebyggelser og 80 km i timen på landevej.

Det stiller sig derimod noget anderledes, når talen går om motorveje. Det er bl. a. baggrunden for, at jeg uden for betænkningen har stillet et ændringsforslag om at gøre hastigheden fri på motorveje, således at det alene er færdselslovens § 41, der kommer til at gælde på motorveje. § 41 siger jo klart, at hastigheden altid skal være afpasset efter forholdene, med særligt hensyn til andres sikkerhed. Hvis vi på denne måde kunne få motiveret folk mere til at benytte motorvejene, er det min helt klare opfattelse, at ulykkestallet ville falde væsentligt mere, fordi det betyder, at vi vil få en del trafik væk fra de veje, der virkelig er farlige, nemlig landevejene med modgående færdsel og med krydsende færdsel. Det er nogle af de momenter, som vi er fri for på motorvejene, og det fungerer ganske udmærket i andre lande i verden. Som jeg har anført i bemærkningerne til mit ændringsforslag, kører man i Tyskland efter den regel, at man har fri hastighed, men man giver nogle vejledende hastighedsgrænser for, hvad der er hensigtsmæssigt på den pågældende strækning. Det er oftest 130 km i timen, man anbefaler. Der ligger et helt klart trafikikkerhedsmoment i, at vi gør hastighe-