

[Gammelgaard]

Begrundelse

Denne sag er et typisk eksempel på, hvorledes en erhvervsdrivende kommer i klemme i et uforståeligt bureaukrati. Mekaniker Viggo Jensen, der driver den pågældende servicestation, får i realiteten frataget muligheden for at opretholde sin virksomhed i forbindelse med en af Århus amtsråd besluttet vejudbygning. Indehaverne af de andre tankanlæg på den udbyggede Grenåvej i Århus har fået tilladt bibeholdelse af både én og to overkørsler, og der er således ikke praktiseret lighed for loven. Det er uacceptabelt, at mekaniker Viggo Jensen ikke kan opretholde overkørsel til hovedvejen det pågældende sted, hvor et sådant uden videre på ny kan etableres.

Besvarelse (17/3 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Ved gennemførelse af et projekt til udvidelse af hovedlandevejen Århus-Grenå eksproprieredes de eksisterende overkørsler fra den pågældende servicestation, idet anlægsmyndigheden fandt det trafikalt uheldigt at acceptere trafik fra en servicestation direkte ud på den udvidede hovedlandevejs gennemgående kørebaner.

Ekspropriationen blev gennemført i 1979 af ekspropriationskommissionen vedrørende hovedlandevejsanlæg i Jylland. Erstatningsagen blev indbragt for taksationskommissionen for Nordjylland. Ved kendelse af 19. marts 1980 tillagde kommissionen ejeren en mindre ulempeerstatning, herunder for ejendomsforringelse som følge af ændrede adgangsforhold i forbindelse med nedlæggelse af to overkørsler til hovedlandevejen.

Ejeren har siden ansøgt om tilladelse til at retablere overkørslerne. Der er herved henvist til, at tre andre servicestationer har fået tilladelse til at bibeholde en direkte forbindelse til hovedlandevejen, selv om vejen er blevet udvidet. For disse ejendommers vedkommende kan udkørsel imidlertid ske i tilslutning til en busholdeplads ud til en særlig kørebane, anlagt for busholdepladsen. En sådan løsning vil ikke uden videre kunne finde anvendelse på den i spørgsmålet omhandlede ejendom. Der findes ganske vist en busholdeplads i nærheden, men en flytning af denne hen til servicestationen vil betyde

en trafikalt forringelse af vejprojektet og i øvrigt indebære nye ekspropriationer over for ejendomme, der i forvejen har måtte afstå jord til vejudvidelsen.

Sammenfattende kan det fastslås, at beslutningen om at nedlægge servicestationens overkørsler til hovedlandevejen har fornøden færdsmæssig begrundelse, og at ejerens tab i forbindelse hermed er blevet påkendt af de erstatningsfastsættende myndigheder.

Spm. nr. 725

Til *miljøministeren* (5/3 81) af:

Ernst Schmidt (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre lovgivningen, således at den ikke medfører, at forstander Johannes Jepsen, Møltrup optagelseshjem, sættes i fængsel med den begrundelse, at han giver alkoholikere mulighed for at drikke mælk direkte fra koen?«

Begrundelse

Miljølovens revision er blevet udskudt gang på gang ved lov med den undskyldning, at den kunne ændres løbende, hvor det skønnes nødvendigt.

Spørgsmålet er stillet, fordi her er et eksempel, hvor en ændring af lovgivningen synes påkrævet.

Besvarelse (18/3 81):

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg har forelagt spørgsmålet for veterinærdirektoratet, der har oplyst følgende:

»Ifølge levnedsmiddellovgivningen kan den lokale tilsynsmyndighed tillade køkkener i institutioner, der har egen kvægbesætning, at anvende mælk af egen produktion, såfremt kvægbesætningen underkastes mælkekontrol i henhold til landbrugsministeriets regler herom (jfr. § 30, stk. 3, i miljøministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 28. marts 1980 om detailforhandling af levnedsmidler).

Til sagen vedrørende forstander Johs. Jepsen kan det oplyses, at denne havde fået tilladelse til at servere rå mælk på betingelse af, at kvægbesætningen blev underkastet mælkekontrol. I forbindelse med kontrollen blev det konstateret, at besætningen var angrebet af bl.a. B-streptokokker, som blev udskilt med mælken. Indtagelse af således infi-