

[Udenrigsministeren]

ville være så forfærdelig stor. Det tror jeg også spørgeren vil give mig ret i.

Det, der har slagkraft, er, når der er bredde i det. Det er derfor, vi fastholder princippet om, at det skal være inden for rammerne af FN.

Alligevel har de nordiske lande som bekendt i fællesskab stillet et handlingsprogram op med forskellige punkter i forhold til Sydafrika. Det diskuterer vi jævnligt. Man vil vide, at vi har et særligt embedsmandsudvalg, der løbende beskæftiger sig med de ting, og vi skal, som jeg sagde i et svar på et tidligere spørgsmål, snart have nordisk udenrigsministermøde, hvor Sydafrika er et fast punkt på dagsordenen.

Mindre bredde end fællesnordisk fodslag mener jeg tværtimod ville skade, altså hvis vi alene og ensidigt kastede os ud i noget.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:

Tredje næstformand (Ove Jensen):

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige besvarelser af spørgsmål stillet af følgende medlemmer af folketinget:

Poulsgaard: spm. nr. 621
 Kjølgaard: spm. nr. 716
 Gammelgaard: spm. nr. 720
 Ernst Schmidt: spm. nr. 725
 Maisted: spm. nr. 726 og 746
 Nørgaard Sørensen: spm. nr. 728
 Ole Bernt Henriksen: spm. nr. 729
 Bernhard Baunsgaard: spm. nr. 730
 Grove: spm. nr. 741
 Christophersen: spm. nr. 742
 Flygaard: spm. nr. 744
 Arne Melchior: spm. nr. 748
 Øllgaard: spm. nr. 750
 Steenholdt: spm. nr. 752
 Thorndahl: spm. nr. 754 og 779
 Kalnæs: spm. nr. 757

Spm. nr. 621

Til *ministeren for offentlige arbejder* (18/2 81) af:

Poulsgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange rejser desangående indenlands og udenlands der har været foretaget af embedsmænd og politikere, før der blev taget beslutning om at bygge postterminalen, idet det bedes angivet, hvor mange henholdsvis politikere og embedsmænd der har deltaget i den enkelte rejse, samt hvor meget hver enkelt rejse har kostet det offentlige?«

Besvarelse (19/3 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Som led i planlægningen, projekteringen og opførelsen af Københavns postterminal har der været foretaget de nedenfor oplyste tjenesterejser til udlandet. Det forhold, at der er tale om tjenesterejser til udlandet, der er foretaget i en periode, som går op til 15 år tilbage i tiden, må nødvendigvis indebære, at det kun har været muligt at foretage en registrering i al væsentlighed.

Der har ikke deltaget politikere i tjenesterejserne til udlandet.

Tjenesterejser til udlandet:

- 1 tjenesterejse til Norge med 6 deltagere fra P&T og 2 deltagere fra et rådgivende ingeniørfirma.
- 10 tjenesterejser til Sverige med i alt 45 deltagere fra P&T. Antallet af deltagere fra rådgivende arkitekt- og ingeniørfirmaer har udgjort i alt 19, fordelt på 7 rejser.
- 3 tjenesterejser til Holland med i alt 10 deltagere fra P&T og 7 deltagere fra rådgivende arkitekt- og ingeniørfirmaer.
- 2 tjenesterejser til England med i alt 8 deltagere fra P&T og 3 deltagere fra et rådgivende ingeniørfirma.
- 2 tjenesterejser til Vesttyskland med i alt 11 deltagere fra P&T og 5 deltagere fra rådgivende arkitekt- og ingeniørfirmaer.

For så vidt angår rejseudgifterne for P&Ts deltagere har det kun for to tjenesterejser, der er foretaget til Norge hhv. Sverige i 1978, været muligt at finde frem til, hvad tjenesterejserne har kostet. Dette skyldes, at de øvrige tjenesterejser er foretaget for mere end 5 år tilbage, hvorfra regnskabsmateriale ikke længere opbevares, hverken i P&T eller hos rigsrevisionen. P&T har i den forbindelse supplerende oplyst, at samtlige tjenesterejser