

[Ministeren for offentlige arbejder]

Til det af hr. Arne Melchior stillede spørgsmål vil jeg gerne sige, at embedsmændene i generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet og – det er mit bestemte indtryk – også medarbejderne i postterminalen er stærkt optaget af, at postterminalen kommer til at virke på en tilfredsstillende måde.

Når det er sagt, skal jeg samtidig føje til – og det er jo det, vi må være optaget af i den kommende tid – at der kan også være et og andet i det tekniske apparatur, der må ændres. Det er ikke nogen nyhed, jeg her giver. Den oplysning har jeg også givet på et tidligere tidspunkt, men samtidig skal jeg ikke skjule, at jeg er blevet mere og mere bestyrtet i den opfattelse, at der kan være et og andet i selve huset, der må ændres.

Hermed sluttede spørgsmålet.

### Spm. nr. 808

6) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Sønderby (V):**

»Kan ministeren afkræfte forlydender om, at Europavej 3 (E 3) fra Portugal til Nordkap skal flyttes, så den i fremtiden skal gå over Rødby–København–Helsingborg og videre?«

#### Skriftlig begrundelse

Ifølge Jydske Tidende den 18. marts har den nordtyske arbejderbevægelse gjort opmærksom på, at det fra tysk side planlægges at dirigere både bane- og vejtrafik østover. Det vil få alvorlige konsekvenser for hele erhvervslivet i Jylland.

Da folketinget i sin tid udsatte bygningen af en Storebæltsbro, fik vi en garanti for, at der ikke ville blive bygget bro over Femernbæltet før en Storebæltsbro.

Hvis forlydender om flytning af E 3 østover er rigtige, vil der jo meget hurtigt komme krav om bro også.

Hele den jyske motorvej er jo en del af Europavej 3, og jeg håber derfor, at ministeren vil sikre, at dette stadig vil blive tilfældet.

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

For god ordens skyld skal jeg først gøre opmærksom på, at E 3 ikke går til Nordkap

som oplyst af hr. Sønderby, men derimod til Leningrad. (*Munterhed*). Ja men det er vel ikke nogen uvæsentlig oplysning?

Dernæst vil jeg gerne tilkendegive, at Danmark i dag gennemskæres af to nord-sydgående Europaveje. For det første drejer det sig om E 3, som altså begynder i Leningrad – ikke på Nordkap – og som derefter via Göteborg–Frederikshavn går ned gennem Jylland. For det andet drejer det sig om E 4 fra Nordsverige via Helsingborg–Helsingør til Rødby. De to veje fortsætter mod syd gennem Europa, hvor de begge ender i Portugal.

Det er rigtigt, at der i FN-regie foreligger et forslag fra 1975 til konvention om et helt nyt system for nummereringen af det overordnede europæiske vejnet. Efter forslaget vil Danmark kun få én overordnet nord-sydgående Europavejsforbindelse, nemlig E 45, der skulle gå fra Nordnorge og i Danmark følge den nuværende E 4 og ende på Sicilien, medens E 3-strækningen i Jylland vil blive benævnt E 37, og den skal i øvrigt ifølge forslaget løbe fra Stockholm via Göteborg–Frederikshavn over Hamborg til Ruhrområdet.

Konventionen træder imidlertid først i kraft, når 8 lande, heraf 4 sammenhængende lande, har ratificeret den. Foreløbig har Vesttyskland, Bulgarien, Ungarn, Holland og Jugoslavien ratificeret, og ændringen ude i Europa er således ikke aktuel for nærværende.

De nordiske lande, herunder Danmark, gik imod forslaget under behandlingen, netop fordi betegnelserne E 3 og E 4 giver en ukompliceret vejvisning mellem de nordiske lande og de vigtigste rejsmål i det øvrige Europa. De nordiske lande har aftalt, at vi forholder os afventende, og at vi forhandler indbyrdes, hvis ændringerne gennemføres ude i Europa.

Jeg er i høj grad opmærksom på de problemer, det vil volde, om den gennemgående E 3-vejforbindelse stykkes op i forskellige nummereringer. Trods alt er det imidlertid kun nummereringen, der kan blive tale om at ændre. Hr. Sønderby vil således vide, at udbygningen af den overordnede vejforbindelse i Jylland ligger mig meget stærkt på sinde.

**Sønderby (V):**