

[Glistrup]

brancher, hvor der ikke viser sig at være arbejdsplads til dem, når kuvøselivet på EFG tager ende.

Det er derfor med bævende uro, man læser på Informations bagside den 26. februar, at over 45.000 unge har søgt om optagelse på en EFG-uddannelse efter sommerferien. Hvad er det rigtige tal? Hvorvidt er tallet påvirket af, at der i 1981 er særlige overgangsproblemer, som fører mere end en normalfødselsårgang ind på EFG-skråplanet? Hvordan forventes optagelserne at fordele sig mellem hovedfaggrupperne, og hvilke udviklingstendenser er der i den procentuelle fordeling sammenlignet med de foregående år? Hvor mange forventes i andet halvår af 1981 at gå ind i mesterlæren og andre uddannelser, som har en så direkte forbindelse til arbejdspladser, at risikoen for, at man blot uddanner til arbejdsløshed, er minimal?

*Besvarelse (10/3 81):*

**Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):**

Ved tilmeldingsfristens udløb forelå ca. 45.600 ansøgninger om optagelse på EFGs basisuddannelser for skoleåret 1981-82.

Det fremgår af nedenstående tabel, at antallet af tilmeldinger er steget med ca. 3.000 i forhold til året før.

I de senere år er en stærkt stigende andel af tilmeldingerne modtaget fra elever fra folkeskolens 9. klasse. Denne tendens synes dog afsvækket i år.

*Tabel 1. Tilmeldinger til EFGs basisuddannelser 1980 og 1981*

	Tilmeldinger pr.:	
	15/2 1980	15/2 1981
Jern og metal .....	5.697	6.687
Bygge og anlæg .....	2.042	2.169
Levnedsmiddel .....	2.163	2.666
Servicefag .....	4.615	5.440
Grafiske fag .....	1.570	1.654
Jordbrug .....	403	421
Landtransport .....	170	300
Handel og kontor .....	25.954	26.285
I alt .....	42.614	45.622

Det fremgår endvidere, at især søgningen til hovedstadsområderne inden for jern og metal, servicefagene og levnedsmiddel, er

steget betydeligt, såvel absolut som relativt i forhold til 1980.

Efter afsluttet basisuddannelse er EFG-eleverne – nøjagtig som unge, der ønsker at påbegynde en lærlingeuddannelse – principielt selv ansvarlige for fremskaffelse af en uddannelsesaftale.

EFG 2. dels-uddannelserne foregår – nøjagtig som lærlingeuddannelserne – vekselvis på skole og virksomhed.

Den ens opbygning af uddannelserne bevirker, at EFG-eleverne og lærlingene konkurrerer om praktikpladserne på mange områder.

På denne baggrund, og da udbuddet af pladser fastsættes af virksomhederne, er det vanskeligt på nuværende tidspunkt at forudsæ antallet af uddannelsesaftaler inden for lærlingeområdet i andet halvår af 1981. Det skønnes dog, at tilgangen af lærlinge vil blive på ca. 9.000 i sidste del af 1981.

Der foreligger mig bekendt ingen oplysninger om, at beskæftigelsesmulighederne skulle være bedre for unge med gennemført lærlingeuddannelse fremfor unge med gennemført EFG-uddannelse inden for samme fag.

Risikoen for at uddanne til arbejdsløshed er derfor næppe større inden for EFG-uddannelserne end inden for lærlingeuddannelserne.

**Spm. nr. 702**

Til *ministeren for offentlige arbejder (27/2 81)* af:

**Grove (KF):**

»Hvornår fremlægger ministeren den beskrivelse af det overordnede landsdækkende trafiksystem, som han i lov nr. 114 af 29. marts 1978 er blevet pålagt?«

**Begrundelse**

I lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet af 29. marts 1978 blev det pålagt trafikministeren at udarbejde en beskrivelse af det overordnede landsdækkende trafiksystem.

Der er nu gået 3 år, og endnu er intet sket. Det er på tide, at folketinget nu får klar besked om, hvad ministeren har tænkt sig, ikke mindst på baggrund af den stærkt stigende benyttelse af de offentlige trafikmidler.