

[Energiministeren]

Med de seneste års stærke stigning i priserne på olieprodukter og herunder benzin har spørgsmålet om anvendelse af alkoholer som motorbrændstoffer fået stigende aktualitet. Det er fortrinsvis methanol og ethanol, der er på tale i denne sammenhæng.

Methanol kan blandt andet fremstilles på grundlag af naturgas og kan ved anvendelse af den såkaldte Mobil-proces videreforarbejdes til syntetisk benzin.

Ethanol kan fremstilles på grundlag af f.eks. kartofler, sukkerroer, sukkerør, byg, majs, kartoffelpulp, valle, melasse og halm.

Ethanolbenzinblandinger har været forhandlet til drift af bilmotorer siden 1930'erne, men anvendelsen har først taget et større omfang siden 1973. USA og Brasilien er de lande, hvor anvendelsen er mest udbredt.

Fremstillingsomkostningerne for ethanol ligger i øjeblikket på samme niveau som prisen for benzin. Det betyder, at en forudsætning for konkurrencemæssig produktion er, at råvaren er gratis.

Methanol fremstilles blandt andet i øjeblikket i Holland på grundlag af naturgas og i Norge på grundlag af olie. Det anvendes til en række kemiske formål, og det kan desuden anvendes som tilsætning til benzin.

For nærværende er methanol imidlertid ikke prismæssigt konkurrencedygtig med benzin. Methanol kan med de nuværende naturgaspriser produceres for omkring 1.300 kr./t. Det medfører en pris på omkring 2 kr. 10 øre for en mængde methanol, der kan erstatte en liter benzin. Til sammenligning kan anføres, at benzinprisen i december 1980 af raffinaderi var 1 kr. 67 øre for superbenzin og 1 kr. 62 øre for almindelig benzin.

Blyindholdet i benzin er i øjeblikket begrænset til 0,40 g/liter og nedsættes i 1982 for almindelig benzin og i 1984 for superbenzin yderligere til 0,15 g/liter.

Ved tilsætning af alkohol til blyfri benzin opnås en forøgelse af benzinens oktantal – det samme, som opnås gennem blytilsætning. Blytilsætning opfylder dog tillige andre tekniske krav – blandt andet begrænses slitage på ventiler i en række eksisterende bilmotorer. Af hensyn til dette sidste kan man næppe forvente helt blyfri benzin markedsført.

Ved anvendelse af f. eks. ren methanol som drivmiddel kan der opnås forskellige miljøfordele i sammenligning med anvendelse af benzin. Blandt andet vil udledningen af

kuloxider, kvælstofoxider og kulbrinter reduceres kraftigt. Derimod vil der dannes mere formaldehyd. Dette sidste kan dog stort set elimineres gennem efterbrænding.

I modsætning hertil vil der kun være begrænsede virkninger ved anvendelse af et brændstof, der består af benzin iblandet 10–15 pct. methanol eller ethanol. Et sådant blandingsforhold er formentlig det mest nærliggende at anvende. Det vil give en forøgelse af oktantal og kan dermed erstatte en vis mængde bly. Samtidig kræves ingen eller kun få ændringer i motorerne. Der kan således alene blive tale om at udskifte enkelte gummikomponenter, f. eks. benzinslanger og pakninger med alkoholresistente typer.

Anvendelse af en vis blanding af benzin og alkohol har også enkelte tekniske ulemper. Det er således vigtigt at undgå vand i brændstoffet, idet benzin/alkoholblandingen vil skille ved selv små koncentrationer af vand.

Ifølge benzinafgiftslovens § 1, stk. 2, er en blanding af benzin og andre varer afgiftspligtig som benzin, såfremt blandingen er anvendt til drift af motorkøretøjer. Spritten er således afgiftsmæssigt ligestillet med benzin til drift af motorkøretøjer.

Spm. nr. 681

Til *arbejdsministeren* (25/2 81) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Hvilken begrundelse kan ministeren give for, at det har taget så urimeligt lang tid at svare på henvendelsen fra en murermester i Sdr. Omme vedrørende vejrligspengetil danske fagforeningsmedlemmer, der påtager sig job syd for den danske grænse, og hvor meget mener ministeren det forøger arbejdsløsheden, at det er så godt som umuligt at få et svar fra arbejdsministeriet, når der rettes konkrete spørgsmål om højaktuelle problemer?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet for at få belyst grunden til de gentagne ubesvarede henvendelser til arbejdsministeren og hans medarbejdere i den konkrete sag.

Besvarelse (5/3 81):

Arbejdsministeren (Svend Auken):