

[Ministeren for skatter og afgifter]

har foreslået, vil blive mere end opvejet af endnu større prisstigninger på biler, men man må nok sige, at det selvsagt ikke er muligt med sikkerhed at udtale sig om de kommende stigninger i importpriserne på biler.

Hvis forslaget blev gennemført, ville det med stor sikkerhed medføre, at prisstigningen på biler i den kommende tid blev lidt mindre end ellers, men det kan ikke udelukkes, at afgiftsnedsettelsen helt eller delvis blev opslugt af større avancer, så forbrugerne ikke mærkede noget særligt til afgiftsnedsettelsen.

Hertil kommer – og det synes jeg er nok så vigtigt – at det næppe er muligt at fastslå med nogen rimelig sikkerhed, at registreringsafgiften er skyld i nedgangen i bilsalget. Årsagen til den nedgang må søges i måske ret varige ændringer i de samlede udviklingstendenser i vort samfund. Det er hele energisituationen, det er hele den udvikling, hvor de fleste samfundsgruppers købekraft ikke øges, men snarere går noget ned. Det fremgår alene af den kendsgerning, at salget af personbiler i 1980 nok faldt meget voldsomt med 42 pct. i forhold til det foregående år, men det var til trods for at afgiftssatserne har været uændrede, og at prisstigningerne inklusive afgifter på biler i de senere år ikke har været voldsommere end prisudviklingen i almindelighed. Det skal også ses i sammenhæng med, at salget f. eks. af lastbiler, der slet ikke er pålagt registreringsafgift, faktisk også faldt med 33 pct. – netop i konsekvens af nogle udviklingstendenser i hele samfundet, som man på mange måder kan være bekymret over, men som man næppe kan påvirke i en anden retning, specielt ved at ændre på et afgiftssystem, som har eksisteret i den udformning og med de virkninger i ganske mange år.

På denne baggrund har jeg meddelt organisationerne, at jeg ikke på nuværende tidspunkt vil kunne aktualisere ændringer i afgiftssystemet og da heller ikke tage en positiv stilling til det forslag om afgiftsnedsettelse, der har været fremført.

Bollmann (CD):

Jeg vil gerne sige tak til ministeren, selv om der ikke er meget at takke for. I CD så vi da gerne en direkte og permanent nedsettelse af bilafgifterne – det kan nok ikke komme som en overraskelse. Men det, organisati-

onerne har ønsket, er jo kun, at man får garanti for, at afgifterne ikke stiger så voldsomt på grund af udenlandske prisstigninger, som det nuværende afgiftssystem betinger.

Derfor har jeg et par tillægsspørgsmål til ministeren: hvorfor kan man ikke, hvorfor kan vi ikke her i folketinget hjælpe en brønde af den størrelse, som vi f. eks. har hjulpet andre brønde i den nuværende situation? Det gælder f. eks. håndværks- og landbrugsområderne. Jeg synes, det er utraditionelt, at så mange organisationer kan enes om en fælles henvendelse og enes om at lave et så godt dokumenteret materiale. Det er repræsentanter for importører, forhandlere og reparatører, forbrugere og arbejdstagere. Er det ikke noget, der gør indtryk på ministeren?

Endelig vil jeg gerne spørge, om ministeren ikke er enig i, at vi også her i tinget må prøve at tænke utraditionelt. Igennem mange år har det været sådan, at vi har sagt: højere afgiftssatser giver et højere provenu. Nu har vi set på flere områder, at den modsatte tendens viser sig. Hvorfor skulle man simpelt hen ikke prøve at sige: hvis vi sætter afgiften ned, får vi et højere provenu? Så får staten ikke de problemer med provenuet, som også har været inde i billedet.

Erhard Jakobsen (CD):

Idet jeg fuldt ud forstår, at man næppe fra ansvarligt hold kan tænke på at sætte benzinafgiften ned i betragtning af vores forsyningssituation, vil jeg dog alligevel bede ministeren overveje, om der ikke er mere i den henvendelse end blot lige en betrængt branches klage. Finder ministeren ikke også, at situationen på motormarkedet er komplet ændret i forhold til, hvad den har været før? Mener ministeren ikke at kunne se det af de tal, der foreligger nu?

Har ministeren ved afgivelsen af sit svar betænkt, at år for år forringes de biler, vi har, og sikkerheden på landevejene forringes tilsvarende? Har ministeren betænkt de samfundsmæssige omkostninger ved det?

Har ministeren bemærket, at Danmark er det eneste sted i EF, hvor man skal betale lige så meget for én bil, som de betaler for to biler de andre steder? Mener ministeren ikke også, at det bør indgå i en fornuftig overvejelse over disse ting?