

[Ole Bernt Henriksen]

styrelser ind i det. Vi ved jo godt, at der rundt omkring i styrelserne under de forskellige ministerier sidder en række meget sagkyndige og dygtige folk, og jeg vil egentlig foreslå, at man tog sådan noget som kraftværkerne, der har meget betydelig forskningsekspertise siddende, med i det. Men jeg skal først og fremmest altså takke for svaret.

Fjerde næstformand (Ebba Strange):

Jeg skal gøre spørgeren opmærksom på, at forretningsordenen ikke foreskriver, at man stiller supplerende spørgsmål eller går herop igen. Man må godt bare nikke og erklære sig tilfreds.

Industriministeren (Erling Jensen):

Jeg deler hr. Ole Bernt Henriksens vurdering af, at spørgsmålet om samarbejde mellem forskning og erhvervsliv er væsentlig bredere, end jeg i mit korte indlæg kunne beskrive det, og at vi har behov for at få dette samarbejde til at fungere i hele sin bredde.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 765

6) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

Bollmann (CD):

Med hvilken begrundelse har ministeren afvist ønsket om en fastfrysning af registreringsafgiften på motorkøretøjer?»

Skriftlig begrundelse

Ifølge Radioavisens middagsudsendelse den 12. marts 1981 har ministeren afvist et forslag fra forskellige erhvervsorganisationer og faglige organisationer om af hensyn til beskæftigelsen at fastfryse eller reducere registreringsafgiften på motorkøretøjer.

CD har tidligere påpeget, at en sådan reduktion ville fremme beskæftigelsen, og at statens provision på grund af øget salg ikke vil blive påvirket heraf. Ministeren bør derfor efter CDs opfattelse tage sin afgørelse op til revision.

Bollmann (CD):

Når jeg har bedt ministeren nærmere begrunde sit afslag på ønsket om fastfrysning af registreringsafgiften på biler – som fore-

slået af bilbranchen, FDM og Metalarbejderforbundet – skyldes det, at de pågældende organisationer efter min opfattelse virkelig er kommet med dokumentation for deres ønsker og med konkrete forslag på området.

Så vidt jeg har forstået, giver ministeren i sit svar organisationerne mere eller mindre ret i, at stigende benzinudgifter, altså også højere afgifter, er med til at fremkalde de helt uantagelige forhold for branchen. Men efter at have givet organisationerne ret giver ministeren alligevel et afslag uden nogen særlig begrundelse på trods af tidligere udtrykt velvilje både fra den nuværende minister og fra hans forgænger.

Jeg synes, branchen bør have et mere forståeligt svar. Det håber jeg ministeren kan give i dag, og at han samtidig kan give tilsagn om at tage afgørelsen op til en nyvurdering.

Ministeren for skatter og afgifter (Mogens Lykketoft):

Det er rigtigt, som hr. Bollmann har gjort opmærksom på, at en række organisationer repræsenterende bilbranchen, benzinforhandlere, FDM og Dansk Metalarbejderforbund den 29. januar sendte et materiale til mig om bilbeskatningen. Dette materiale indeholdt forskellige forslag, der skulle sigte på at bidrage til at løse bilbranchens vitterlig alvorlige økonomiske og beskæftigelsesmæssige problemer, og deri var dels et forslag om nedsættelse af benzinafgiften, dels en skitse til et forslag om, at den gældende registreringsafgift på biler skulle nedsættes med 1 pct. pr. måned i foreløbig ét år.

Jeg har på et møde med organisationerne sagt klart og entydigt, at regeringen ikke kan forestille sig nogen sammenhæng, hvori en nedsættelse af benzinafgiften kan indgå, og jeg har til spørgsmålet om registreringsafgiftsændringer sagt, at vi var interesseret i i ministeriet nærmere at kigge på den skitse, branchen havde fremlagt, men at vi ikke på nogen som helst måde kunne give et tilsagn om, at der kunne ske ændringer.

Der har så i forlængelse af det været møder mellem forslagsstillerne og ministeriet, hvor man har prøvet nærmere at vurdere det forslag om registreringsafgiften, der blev fremført. Det er branchens opfattelse, at den månedlige nedsættelse af afgiften, som man