

[Tyroll]

nogle andre ordninger end lige dem, der er lagt op til her.

Men da problemerne eksisterer og der trods alt er tale om et skridt i den rigtige retning, er vi positive over for lovforslaget.

#### **Steffensen (KrF):**

Kristeligt folkeparti er enigt med ministeren med hensyn til intentionerne i dette lovforslag. Vi finder det ganske rimeligt, at de kommuner, der har de største økonomiske problemer angående indvandrere og gæstearbejderne, ikke skal bære disse byrder alene. Det er forståeligt, at gæstearbejdere og indvandrere ønsker at have fællesskab med ligesindede, ligesom det jo også er således, at arbejdsmulighederne er en af årsagerne til, at disse fordeler sig skævt, når vi ser på landet som helhed. Det må derfor være rimeligt, at det samlede samfund bærer med på disse merudgifter.

Lovforslagets anden del om støtte til øsamfundene har også ubetinget kristeligt folkepartis sympati. Vi vil gerne være med til at sikre vore øsamfunds mulighed for at fungere, og vi vil også være med til, at vi kan opretholde disse øsamfund. Vi er derfor meget positive over for det forestående udvalgsarbejde.

Det er jo ikke så forfærdelig store beløb, der er sat af ifølge bemærkningerne til lovforslaget, men der er måske nok grund til at spørge, om ministeren har gjort sig nogen konkrete tanker om, hvorfra vi skal hente pengene til det. Vi er indstillet på, at de skal hentes, og vi vil gerne medvirke til at finde en løsning.

#### **Lis Starcke (DR):**

Da retsforbundets ordfører i denne sag ikke har kunnet være til stede, har jeg lovet at sige, at retsforbundet er positivt indstillet over for lovforslaget, som foreslår særlige foranstaltninger for kommuner, der har særlig mange indvandrere, og for økommuner, der har særlig få beboere.

Vi vil altså gerne medvirke til dette lovforslags gennemførelse.

#### **Hans Jørgen Holm (V):**

Jeg kan ikke undlade ved en debat om tilskud til besejling af de øer, som udgør selvstændige kommuner, at nævne forhistori-

en for i hvert fald en af kommunerne. Det drejer sig om Samsø, som efter lovforslaget skal have et tilskud på 2,4 mill. kr. Baggrunden for, at man nu skal have Samsø med i denne pakke, er jo, at statsbanerne ophørte med at besejle ruten Koldby Kås-Århus for et par års tid siden. Vi havde den 22. maj 1978 en debat her i tinget om besejlingen, hvor den daværende minister for offentlige arbejder, den nuværende udenrigsminister Kjeld Olesen, i nogle ganske barske vendinger argumenterede for, at det var en god forretning, at statsbanerne holdt op med at besejle, og at man overdrog det til det private selskab alene at besejle ruten. I en besvarelse til mig og også til andre siger ministeren, at når det drejer sig om det økonomiske, ligger der en beregning bag, der sørger for en forbedring af DSBs økonomi ved, at antallet af driftstimer på Samsø vil blive begrænset fra 130 til 90, og det giver altså dette beløb på omkring 1-2 mill. kr.

Det var altså den besparelse, man fik på DSBs regnskab. Dertil skal så lægges, at for at man nu kan få den private rute til at fungere bare tåleligt, er man i gang med voldsomme havnebyggerier på begge sider af vandet. Der er derudover transport fra Hov til Århus for en lang række menneskers vedkommende, for når man bor på Samsø og skal behandles på sygehus el. lign., skal man transporteres fra Hov til Århus, og det giver en i mange situationer ret så utilfredsstillende behandling; mennesker, der er udskrevet af sygehuset, bliver anbragt på havnen i Hov i indtil flere timer og venter på, at færgen omsider når frem, selv om den ikke helt har overholdt fartplanen, i blæst og regn uden læskur. Det er ikke nogen ligefrem voldsomt god service. Vi så i juletiden et af de mere dramatiske eksempler, hvor færgen stod på havsens bund i en 3-4 døgn efter at være grundstødt lillejuleaften, og hvor folk blev bragt i land på en pram. Det er desværre ikke enestående; der er utallige driftsforstyrrelser med maskinskader og andet, og her har vi altså som en konsekvens af, at statsbanerne nedlagde deres rute, at man nu skal give et tilskud på 2,4 mill. kr. foruden alt det andet.

#### **Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):**

Jeg vil gerne sige tak for en venlig modtagelse fra stort set alle sider; undtagelsen er