

Spm. nr. 653

Til *ministeren for Grønland* (20/2 81) af:

Birgith Mogensen (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes det går med forhandlingerne om Arctic Pilot Project, APP, og hvilke konsekvenser en eventuel gennemførelse af projektet vil få for det grønlandske fisker- og fangererhverv?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af de nye oplysninger, der er fremkommet.

Disse oplysninger giver et klart billede af omfanget af projektet, herunder bl.a., at der skal sejle en supertanker gennem strædet hver 3. time i en rute, der ligger kun 45 km fra den grønlandske kyst. En sådan bejlingsplan vil utvivlsomt skabe store problemer for fiske- og dyrebestanden i området.

Det er jo store mængder olie og naturgas, der her er tale om. Da den canadiske regering har store interesser – både direkte og indirekte – i projektet, må det forudses, at både Danmark og Grønland vil komme ud for et stort politisk pres, hvor bl.a. miljømæssige hensyn vil spille en mindre rolle.

Besvarelse (2/3 81):

Ministeren for Grønland (Tove Lindbo Larsen):

Spørgsmålet er en opfølgning af et tidligere af Birgith Mogensen stillet spørgsmål af 13. oktober 1980, som ministeren for Grønland besvarede ved en skrivelse af 17. oktober 1980, jfr. Folketingstidende 1980-81, sp. 752-754. Sagen har endvidere givet anledning til et spørgsmål af 16. januar 1981 fra folketingsmedlem Preben Lange (Grønland) til udenrigsministeren, som denne besvarede ved en skrivelse af 23. januar 1981, jfr. Folketingstidende 1980-81, sp. 5565-5566.

I begrundelsen for det nye spørgsmål er det anført, at dette er stillet »på baggrund af de nye oplysninger, der er fremkommet«. Det ligger ikke klart, hvilke oplysninger der herved er sigtet til, idet sagen og de videre perspektiver, som den kan give anledning til at foretage overvejelser om, er blevet omtalt i flere forskellige sammenhænge. Det er imidlertid ikke rigtigt, at det konkrete projekt, hvorom der er indgivet ansøgning til de ca-

nadiske myndigheder, og hvorom der forhandles mellem Danmark og Canada, blot tilnærmelsesvis er af den størrelsesorden, som er beskrevet i begrundelsen for det stillede spørgsmål. »Arctic Pilot Project«-planerne vedrører sejlads mæssigt udelukkende sejlads med flydende naturgas i 2 specialbyggede, store, isbrydende tankskibe, der forudsættes at skulle gennemføre 15 sejlads pr. år hvert til og fra gasudskibningsanlægget på den nordcanadiske ø Melville Island. Ifølge de canadiske myndigheds oplysninger her til er dette det eneste konkrete projekt om sejlads af mere utraditionel karakter i de her relevante områder i det nordlige Canada, som der på nuværende tidspunkt foreligger ansøgning om. Netop under hensyn hertil betragtes sagen også i Canada som et forsøgsprojekt, der underkastes en særlig behandling fra de canadiske myndigheds side. Som et led i denne sagsbehandling offentliggjorde den canadiske miljøminister nu i november 1980 en af et særligt statsligt miljøvurderingspanel udarbejdet rapport om de mulige følgevirkninger for miljøet, som en gennemførelse af »APP«-planerne kan tænkes at medføre for de canadiske nordlige områder. Ifølge rapporten fandt panelet at kunne acceptere planerne, men kun under visse nærmere angivne forudsætninger, bl.a. med hensyn til, at der måtte gennemføres nærmere undersøgelser vedrørende de mulige skadevirkninger af den påtænkte sejlads for havpattedyrene i området.

Med udgangspunkt i denne rapport fandt man i øvrigt fra den danske regerings side anledning til efter samråd med Grønlands landsstyre at præcisere de dansk-grønlandske synspunkter og betænkeligheder vedrørende den aktuelle sag over for Canada i en note, som blev afleveret til det canadiske udenrigsministerium i december 1980.

Derudover er drøftelserne om de nødvendige yderligere undersøgelser af de mulige virkninger for miljøet og fangst- og fiskerimulighederne i farvandene ud for Grønlands vestkyst, som den påtænkte sejlads vil kunne få, blevet fortsat på teknisk-videnskabeligt plan i den tidligere nedsatte dansk-canadiske arbejdsgruppe. Denne arbejdsgruppe har holdt et nyt 3 dages møde i København i slutningen af januar måned, og der afholdes netop i disse dage et møde i Toronto i Canada, hvori der med deltagelse af særligt ind-