

[Justitsministeren]

lave nye restriktioner, nye regler, nye administrationsområder. Vi skal føle, at de virkelig har til formål at opfylde et behov, der eksisterer, som er reelt, og som er stort. Ellers skal vi være påpasselige med at lægge nye restriktioner og nye regler på befolkningen.

**Knud Lind (FP):**

Det, der fik mig herop, var, at ministeren talte om, at der ville blive en forøgelse for så vidt angår motorkontorets personale. Nu er det jo således, at ordenspolitiet skriver anmeldelsesrapporten, og at kriminalpolitiet kan komme ind i opklaringsfasen. Der vil blive et lille merarbejde vedrørende udlevering af nummerplader og førstegangsregistrering og eventuelt omregistrering hos motorkontorets kontorpersonale. Det vil imidlertid blive modsvaret af en ret betydelig lettelse hos ordenspolitiet og også hos kriminalpolitiet. Det gælder jo om i dag netop at lette de uddannede politifolks arbejde, så de kan beskæftige sig med nogle mere betydningsfulde opgaver. Og netop sådan, som systemet kører i dag, betyder det jo reelt, at der ikke sker nogen som helst virkelig efterforskning inden for dette område, og det er bl. a. den manglende registrering og den måde, man har kørt det på, med stelnummer, der er skyld i det. Det vil igen sige, at der bliver opklaret færre sager vedrørende tyveri af knallerter, og når opklaringsprocenten falder, ja, så falder retsbevidstheden på det område også, og så stiger ganske enkelt tyverierne, og det giver igen mere arbejde til politiet.

**Anden næstformand (Ninn-Hansen):**

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet . . . jo, ordføreren for forslagsstillerne, hr. Svend Erik Hovmand, har ordet.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg undskylder over for formanden.

Jeg er nødt til at gøre en bemærkning om netop spørgsmålet om retsbevidstheden på baggrund af ministerens indlæg, for hvad var det, ministeren sagde? Ministeren sagde, at den omstændighed, at der nu eventuelt kom nummerplader på knallerter, ville medføre, at politiet ville få brug for et større personale for at foretage den efterforskning efter knallerterne, som måtte være nødvendig. Ja men

hvad er det, ministeren hermed siger? Ministeren bruger det som argument imod at sætte nummerplader på knallerter. Ministeren siger hermed, at o.k., det kan godt være, at man ikke får fat i de dér knallerter, der laver ballade, fordi der ikke er nummerplader på i øjeblikket, og det må vi bare se gennem fingre med, det må vi bare acceptere. Det er faktisk det, man kan udlede af det, ministeren sagde for et øjeblik siden. Når han siger, at det er et argument imod nummerpladerne, at det vil kræve mere personale i ordenspolitiet, hvis man påfører nummerplader på knallerterne, ja, så er det, man spørger sig selv: hvor er retssikkerheden henne? Kan en justitsminister virkelig tillade sig at acceptere et system, som han på forhånd erkender ikke er tilfredsstillende i dag? Når der så foreslås en forbedring, som han erkender vil være mere tilfredsstillende, så afviser han det af hensyn til personalemangel. Jeg synes, den argumentation er meget bekymrende.

Og så skal jeg lige sige for en ordens skyld, at det kunne misforstås, men jeg går ud fra, at det skulle det ikke, når justitsministeren siger, at det koster omkring 730 kr. pr. knallertkører, og så nævnte han en række poster. Men jeg går ud fra som givet, at ministeren er enig, når jeg siger, at dette forslag for den enkelte knallertkører maksimalt vil betyde et beløb på omkring 50 kr. – ministeren nævnte vist 70 kr. – for selve nummerpladen. Altså: merudgiften for den enkelte knallertkører vil være i den størrelsesorden og ikke de 730 kr., som jo i forvejen er udgifter, vedkommende selv skal betale. Og dér er det så, min påstand er, at mange af de 50 eller 70 kr. vil kunne spares ved en nedsættelse af udgiften til forsikring.

**Justitsministeren (Ole Espersen):**

Nej, merudgiften vil være en 300–400 kr. ved indregistreringen, nemlig til belysning, til plade, til klargøring af knallerten osv. De beregninger har arbejdsgruppen foretaget. Det er altså ved selve førsteindregistreringen. Den årlige merudgift afhænger selvfølgelig af administrationen, og hvordan man ønsker at placere udgifterne.

Men i øvrigt er det naturligt især det, som hr. Svend Erik Hovmand sagde først, som jeg vil kommentere. Han spurgte, om jeg afviste denne knallertregistreringsordning,