

[Svend Erik Hovmand]

drejede det sig om 942.000 og i 1980 om 700.000. Det er altså en nedgang på næsten 250.000. Jeg kan ikke forstå det, hvis en sådan nedgang ikke skulle have frigjort nogle ressourcer. Det er muligt, at det er, som ministeren understregede, sådan, at der udsendes flere rykkerskrivelser osv. i en økonomisk knap periode; ja vel, men det er vel ikke korrekt at sige, at til trods for en nedgang på 250.000, som skulle give mulighed for at administrere i hvert fald de 150.000 knallerter, skulle det samtidig medføre en væsentlig belastning på personalekontoen. Det har jeg svært ved at forstå. I hvert fald må det være sådan, at den nedgang, som jeg her har talt om, måtte have frigjort adskilligt flere end de 40 mennesker, som ministeren nu mener skulle administrere denne ordning.

Jeg vil som sagt takke for en relativt positiv modtagelse af lovforslaget. Jeg føler mig overbevist om, at når vi får lejlighed til nøjere at gennemgå de økonomiske konsekvenser, det vil indebære både for den enkelte knallertkører og for samfundet, vil det vise sig at være måske endda det spareforslag, som fru Aase Olesen efterlyste. Vi har ikke det store administrative maskineri til at kunne opstille dette i alle detaljer og har derfor ikke kunnet præsentere det som et spareforslag. Vi håber at kunne efterkomme fru Aase Olesens ønsker også på dette område.

#### **Justitsministeren (Ole Espersen):**

Jeg har mærket mig, at der også hos andre ordførere og i andre partier har været en udvikling, der svarer til den, der har været i mit eget parti og hos mig selv, nemlig at de fordele, vi måske har set engang ved en registreringsordning, nu forekommer os at være mindre eller væsentligt mindre, og jeg tror som sagt, at denne vurdering er korrekt og fornuftig.

Hr. Hagen Hagensen, men også ordføreren for forslagsstillerne, hr. Svend Erik Hovmand, spurgte, hvad det er, der er sket i den sidste tid. Hr. Hagen Hagensen mente, at der var et løfte om at løse dette spørgsmål. Jeg mener nu ikke, der har været et løfte om, at vi skulle registrere, men der var et løfte om at lave en grundig undersøgelse for at se, om vi skulle foretage en registrering, fordi vi i princippet dengang var positivt indstillet. Og i samme henseende spørger hr. Svend Erik

Hovmand: hvad er der sket inden for regeringen? I oktober skrev vi i forbindelse med åbningstalen, at man overvejede en registreringsordning. Det er fuldstændig korrekt, og vi har gjort, som der stod; overvejelserne er nævnt, så der er ikke noget nyt, overhovedet ikke. Der er sket præcis det, der stod i åbningstalen. Overvejelserne resulterede i det, som hr. Hagen Hagensen udtrykte: at jeg i hvert fald nærmest er gået hen og blevet modstander af denne registreringsordning.

Med hensyn til det mandskab, der skal løse problemerne, da må jeg sige, at vi har jo kort berørt det før. Men lad os nu sætte, at man frigøres for nogle opgaver af anden karakter på motorkontorerne, måske oven i købet så mange opgaver, at der er nok personale til at foretage denne registrering, som hr. Svend Erik Hovmand ønsker. Ja men så må vi dog stadig stille os selv det spørgsmål: er det så det rigtige sted at overflytte det ledigtblivende personale til? Er registreringsordningen for knallerter så vigtig, at det er dér, vi skal placere det personale, vi så har mulighed for at sætte til andre opgaver? Vi må under alle omstændigheder foretage en prioritering, også selv om der er personale nok til denne opgave i motorkontorerne.

Og lad mig nævne, at når det drejer sig om kontorpersonalet, så forekommer det mig personlig, at et meget væsentligt problem iden for retssystemet er de lange berammelsestider, som også nu er ved at ramme underretterne. Og det forekommer mig, at det problem er større end spørgsmålet om en registrering af knallerter.

Udgifterne har været berørt, og dér er jeg nødt til at sige, at uanset hvordan man klarer driften fremover, så vil selve anskaffelsen af knallerten plus de foranstaltninger, der allerede er sat i gang, og som medfører omkostninger for den, der køber en knallert, og det, som hr. Svend Erik Hovmand foreslår her, betyde, at der bliver tale om ekstra udgifter af ganske betydeligt omfang. 730 kr. har man regnet ud at det vil koste for en 16–18-årig at få indregistreret sin knallert, hvis vi gennemfører registreringsordningen.

Det vil nemlig koste en årlig forsikringspræmie på 80 kr., en statsafgiftspræmie på 230 kr., klargøring og belysning med hensyn til knallertindregistreringen vil koste 250 kr., kørekortet – og det er derfor, jeg nævnte, det er personer mellem 16 og 18 år – vil koste