

[Birgith Mogensen]

tionsordning rent faktisk vil komme til at se ud, hvor dyrt det bliver for den enkelte, og hvor dyrt og hvor besværligt det bliver for samfundet, personalemæssigt som økonomisk.

Poul H. Møller (KrF):

Som det allerede er fremhævet, er knaller-ten jo et godt, lille og billigt stykke køretøj og et fornuftigt transportmiddel, som vi har været glade for. Nu har vi konstateret, at antallet af knallerter er i voldsom nedgang, hvad det så end kan skyldes.

Vi fra kristeligt folkeparti burde selvfølgelig tilslutte os lovforslaget ubetinget, da vi selv fremsatte det samme forslag i 1975. Men i mellemtiden har vi måttet erkende, at vi har fået visse betænkeligheder. Da vi fremsatte vores forslag, var det i og for sig med samme begrundelse, formoder jeg, som venstre fremsætter sit forslag med, nemlig med tanke på disse unge, som bruger knallerten på en anden måde end tilsigtet, som bruger den til måske at terrorisere deres medmennesker med med støj og larm, og som i trafikken opfører sig mindre godt, så de skaber fare i trafikken og på andre måder misbruger det lille, gode stykke køretøj her og måske bringer det lidt i miskredit, hvilket er trist. Disse unge er jo ofte forholdsvis anonyme: uden nummerplader og måske indhyllet i en styrt-hjelm af astronautkarakter, så man ikke kan se, hvem det er, der kører på knallerten, og de laver deres tossestreger og kan stikke af uden at blive identificeret.

Det var i hvert fald en væsentlig ting for os, da vi fremsatte forslaget om registrering af knallerter. Jeg må erkende, at vi allerede dengang og også siden hen har fået de samme betænkeligheder, som justitsministeren har fremhævet her i dag, nemlig dette om effekten af en registrering. Vi opdagede jo nemlig hurtigt, da vi talte med personalet i centralregistret, at netop disse unge med knallerter, som vi ville sikre os imod, det var dem, der var mindst villige til at melde om ejerskifte og ligeledes med hensyn til forsikringer og alt det dér, passe alle disse ting. Det gik på bedste beskub; man byttede knallerter og handlede knallerter indbyrdes osv. og drømte ikke om at meddele noget til registret. Derfor forudså man allerede dengang, at effekten af denne registrering meget hur-

tigt ville gå tabt, hvad angår netop disse, som vi ville have tag i, medens alle de lovlydige borgere skulle, om jeg så må sige, bløde for det og være med til at betale de omkostninger, som uvægerlig vil være forbundet med en registrering af knallerter.

Allerede dengang fik vi betænkeligheder, og andre partier var også betænkelige ved det, da vi fremsatte forslaget; siden hen er vore betænkeligheder ikke blevet mindre. Vi vil meget gerne støtte dette forslag, og vi vil i hvert fald tilsige vor velvillige behandling i udvalget. Men hvis det viser sig, at de holder stik, både vore og justitsministerens betænkeligheder, må vi jo vurdere ud fra det, der kommer frem i udvalget, om det kan blive en tilslutning eller vi går imod lovforslaget. Men på nuværende tidspunkt vil vi gerne stille os så velvilligt, som omstændighederne gør det muligt for os.

Lis Starcke (DR):

Det er hovedsagelig administrationen af og udgiften ved registreringen, der gør os betænkelige. Og udgifter vil der være, både for knallertkørerne og for det offentlige, selv om forslagsstillerne i bemærkningerne har søgt at minimere dette. Jeg må være ærlig og sige, at der er ikke i retsforbundets gruppe den store interesse for registreringen, selv om vi nok kan se, at der er en vis nyttevirkning af den. Vi må så håbe, at venstre kan overbevise os om det modsatte.

Svend Erik Hovmand (V):

Må jeg allerførst takke for en relativt positiv modtagelse af dette forslag. Når jeg gør det op, ser det for mig ud, som om det eneste væsentlige problem, der er for at få gennemført dette, er en afklaring af de rent faktiske spørgsmål i forbindelse med administrationsomkostningerne. Det vil jeg om lidt vende tilbage til, men forinden pege på, at der for mig at se er i hvert fald 5 væsentlige grunde til at gå ind i en diskussion om dette spørgsmål med henblik på at indføre nummerplader på knallerter.

For det første hensynet til politiet, efterforskningen, den præventive virkning osv. Jeg har tilladt mig i forslaget her at pege på nogle tilfældige artikler, der har været rundt omkring i landet, om politiets behandling af de unge knallertkørere, og vi må vel sige -