

[Svend Erik Hovmand]

til 703.000 i 1980, altså med omkring 250.000. Det vil sige, at her er skabt luft i det administrative system, det mandskab, som ministeren peger på. Der må være ressourcer i tilstrækkeligt omfang til også at løse den opgave, som det vil være at administrere en ordning for 150.000 knallertkørere allerede i det eksisterende system. Jeg vil altså bare, at man ikke hæfter sig for meget ved den side af ministerens argumentation. Det vil være at bygge på et urigtigt grundlag.

Justitsministeren (Ole Espersen):

Når vi nu fra starten skal – og det er jeg da enig med hr. Svend Erik Hovmand i er en fordel – tilrettelægge et så godt debatgrundlag som muligt, er jeg naturligvis klar over den udvikling, som hr. Svend Erik Hovmand påpegede, men der er jo også sket andre udviklinger inden for motorkøretøjernes arbejdsområder. F.eks. er arbejdet med at kræve restancer op blevet betydelig større i den senere tid på grund af den økonomiske situation, så der er modgående bevægelser.

Betænkningen opererer med 50–60 medarbejdere, men af den grund, som hr. Svend Erik Hovmand nævnte, var jeg forsigtig og sagde, af det ligger måske nede på 40, men det skal nok være deromkring; det vil jeg tro.

Søren Hansen (S):

Socialdemokratiet er enig i, at der kan være og jo rent faktisk også er problemer knyttet til anvendelsen af knallerter, i hvert fald til den anvendelse af knallerter, som nogle ejere og brugere præsterer. Men som ministeren var inde på, har vi jo gennem de seneste år oplevet en ganske stor nedgang i antallet af knallerter, og vi har oplevet en forhøjelse af aldersgrænsen. Begge disse ting har medvirket til, alt andet lige, at gøre de problemer, der har været tale om, mindre og formentlig også væsentlig mindre, end de tidligere har været.

Hertil kommer så, at man ikke vil kunne gennemføre en registrering uden omkostninger. Det er også fremgået af den lille ordveksling, der var her for et øjeblik siden. Man kan diskutere, hvor meget der bliver tale om, men at der bliver taler om en vis forøgelse af omkostningerne, er der jo ingen tvivl om, og det er næppe lige præcis en ud-

vikling af den karakter, vi har behov for i øjeblikket.

Vi skal samtidig huske, som socialdemokratiets ordfører ved tidligere behandlinger af tilsvarende forslag har gjort opmærksom på, at knallerten for ganske mange mennesker er et nødvendigt og et nødvendigt billigt transportmiddel. En registrering vil jo – og det er også antydnet af forslagsstillerne – i et eller andet omfang betyde, at det billige transportmiddel, som knallerten er, vil blive mindre billigt, end det er nu. Den økonomiske situation hviler over os alle, og for en del knallertbrugeres vedkommende er den slået igennem på den måde, at man fremfor at vælge et mere komfortabelt transportmiddel som en bil eller en motorcykel har ladet sig nøje med knallerten. Netop for denne befolkningsgruppe er der næppe tale om, at man har de store økonomiske ressourcer som baggrund, og specielt i dette tilfælde vil der altså ikke være et særligt behov for og måske heller ikke en særlig rimelig mulighed for at sætte ind med en omkostningsstigning i forhold til det at anvende dette transportmiddel.

En anden og måske mere virkningsfuld indsats i forhold til at bekæmpe det, der, så vidt jeg kan vurdere, er kernen i forslaget, nemlig misbruget hos en del af knallertbrugerne, kunne man måske godt forestille sig ved andre metoder end en egentlig registrering. Undervisningen, den, der sættes ind i skolerne for at få folk til at opføre sig fornuftigere i trafikken, er måske én. Rådet for Større Færdselssikkerhed har på en meget virkningsfuld måde været med til at påvirke færdselskulturen på en ganske fornuftig facon. Jeg kunne godt forestille mig, at man ved at sætte ind på disse områder i det mindste kunne være med til at påvirke tingen i den rigtige retning.

Jeg er enig med ministeren i, at det ville være meget upraktisk at etablere en registreringsordning på nuværende tidspunkt. En eventuel registrering bør så vidt muligt falde sammen med, hvis den ellers kan gennemføres, det tidspunkt, hvor man etablerer et nyt EDB-system i det centrale motorregister.

Må jeg til sidst sige, at vi altså ikke, som det er fremgået, umiddelbart er indstillet på at støtte forslaget, men på den anden side vil vi gerne se på problemerne og også gerne deltage i overvejelser om, hvordan vi kan