

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Ninn-Hansen):

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

9) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Registrering af knallerter)
[Af Svend Erik Hovmand (V) m.fl.]
(Lovforslag nr. L 173. Fremsat 10/2 81).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Ole Espersen):

Spørgsmålet om registrering af knallerter har vi tidligere flere gange beskæftiget os med her i folketinget, senest var det i 1978 på basis af et forslag, der var fremsat også dengang af partiet venstre. Vi gav i retsudvalget udtryk for en positiv holdning til dette spørgsmål, og det var jeg selv med til. Vi mente ikke dengang, at vi kunne indføre en registrering på det grundlag, vi havde. Vi ønskede, at der skulle foretages nogle undersøgelser først, og derfor blev der i justitsministeriet på basis bl.a. af betænkningen fra retsudvalget nedsat en arbejdsgruppe til at kigge nærmere på spørgsmålet.

Denne arbejdsgruppe har udarbejdet en redegørelse, der var færdig i sommeren 1979. Arbejdsgruppen foreslår, hvis en registreringsordning skal gennemføres, at den henlægges til centralregisteret for motorkøretøjer. Det har været diskuteret, om man ikke skulle henlægge registreringsordningen til forsikringselskaber, hvor knallerterne jo i forvejen skal være forsikret, men det kan ikke lade sig gøre. Forsikringselskaberne har afvist at deltage heri, ikke på grund af modvilje mod selve forslaget eller modvilje mod at bistå os, men fordi man arbejder med sådanne administrative systemer, at det simpelt hen ikke kan lade sig gøre; bl.a. er der nogle,

der har EDB, og nogle, der ikke har det, så det kan altså ikke lade sig gøre. Hertil kommer så, at der er 50 forskellige forsikringselskaber, der i øjeblikket tegner disse forsikringer, så det ville blive uoverskueligt vanskeligt, hvis det skulle være disse selskaber, der stod for registreringerne.

Det er ikke muligt at optage knallerterne i det eksisterende centralregister for motorkøretøjer. Det ville simpelt hen blive overbelastet, bryde sammen. Det er 12 år gammelt og er i og for sig for ringe til blot at løse de opgaver, som skal løses med dette centralregister i dag, så det kan heller ikke lade sig gøre. Derfor foreslår arbejdsgruppen, at hvis en knallertregistrering skal gennemføres, må det ske ved, at der oprettes et selvstændigt nyt knallertregister. Man anfører dog, at det bedste ville være at etablere et nyt centralmotorkøretøjsregister helt generelt, som så også fik til opgave at påtage sig registreringen af knallerter, hvis folketinget beslutter, at de skal registreres.

Vi arbejder i øjeblikket, må jeg sige i forbindelse med dette forslag, selv om det ikke har noget direkte med det at gøre, i justitsministeriet med mulighederne for at få udskiftet det centrale motorkøretøjsregister af de grunde, som jeg nævnte før, men det er ganske bekosteligt, og vi har endnu ikke nogen bevillingsmæssig mulighed for at etablere et nyt centralregister for motorkøretøjer.

Under disse omstændigheder må vi sige, at det vil være u hensigtsmæssigt at etablere et selvstændigt knallertregister på dette tidspunkt. Det er vores opfattelse, at skal man have et knallertregister, bør det være en del af et centralt motorkøretøjsregister af driftsmæssige og af andre grunde, og derfor vil det være forkert nu at etablere et selvstændigt knallertregister. Men hermed har jeg ikke taget stilling til, om der overhovedet bør etableres et register. Jeg har kun hermed sagt, at skal det ske, vil det være forkert at gøre det uden i sammenhæng med det centrale motorkøretøjsregister, således som vi forhåbentlig får etableret det i ny form i løbet af en rimelig tid.

Men arbejdsgruppen giver udtryk for, at værdien af at registrere knallerter ikke vil svare til de forventninger, man har stillet, af forskellige grunde.

Knallertkørere er jo ofte ganske unge mennesker, der ikke er særlig omhyggelige