

[Udenrigsministeren]

ganisation »U-landshjælp fra Folk til Folk« (UFF). Det pågældende projekt har til formål at bygge en kostskole til ca. 1.500 børn samt udstyre skolen og de tilhørende bygninger med møbler og inventar. Projektet er et led i genbosætningen af de børn, der under borgerkrigen levede i flygtningelejre i nabolandene. Byggeriet skrider frem efter tidsplanen, og undervisningen er påbegyndt.

Danida har – i lighed med de tilsvarende svenske og norske statslige bistandsorganisationer, SIDA og NORAD – ydet et tilskud på 1 mill. kr. til byggematerialer og inventar til projektet. Danida har herudover ydet bidrag på 305.000 kr. til landbrugsmateriel til et landbrugsprojekt, der er etableret i tilknytning til kostskolen.

Der er derimod ikke af danske statsmidler ydet tilskud til udsendelse af de unge fra bl. a. Danmark, der deltager i projektet. UFF har over for udenrigsministeriet oplyst, at de udsendes rejse og ophold er betalt af private midler.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at en anmodning fra UFF om statsbistand til udsendelse af frivillige til Zimbabwe er afslået, idet administrationen af frivilligprogrammer er overladt til Mellemfolkeligt Samvirke.

De modtagne rapporter om projektet har vist, at det bliver meget værdsat af de zimbabwanske myndigheder. En af årsagerne hertil er netop det forhold, at unge fra Danmark, Sverige og Norge arbejder sammen med unge fra Zimbabwe, og at det sker på lige vilkår. Der er tale om en mere nøjsom tilværelse, end den vi er vant til i Danmark. UFF har imidlertid oplyst, at der er tilstrækkelige fødevarer m. v. til de unges forplejning.

#### Spm. nr. 604

Til forsvarsministeren (12/2 81) af:

**Arentoft (FP):**

»Vil ministeren være velvilligt indstillet over for en åbning af Værløse flyveplads for almen flyvning, såfremt de implicerede værnschefer finder det forsvarligt?«

#### Begrundelse

I forbindelse med Skovlunde flyveplads' lukning mangler Nordsjællandsområdet en offentlig flyveplads, hvor mindre virksomhe-

der kan udføre forretningsflyvning samt rutetaxiflyvning til bl. a. vore nordlige øer.

I Jylland fungerer ordningen med civilflyvning på vore militære flyvepladser udmærket, hvorfor det er spild af tid, penge og energi, når folk fra Nordsjælland unødigt tvinges til at anvende en flyveplads langt syd for København.

En kombineret brug af Værløse flyveplads til både militær og civil flyvning ville give jordpersonellet mere træning, uden at dette ville koste forsvaret ekstra. Ydermere ville der kunne opnås en direkte indtægt gennem betaling af startafgifter.

*Besvarelse (23/2 81):*

**Forsvarsministeren (Søgaard):**

Såvel civile myndigheder som luftfartsforetagender rejste gennem årene 1958–67 med mellemrum og med vekslende motiveringer spørgsmålet om civil beflyvning af flyvestation Værløse.

Den daværende flyverkommandos – og forsvarsministeriets – indstilling var, at man absolut måtte fraråde en åbning af flyvestationen for almenflyvningen, bl. a. af hensyn til flyvesikkerheden, flyvevåbnets operationsfrihed og den militære sikkerhedstjeneste. I forbindelse med sagen rettede Værløse kommune, støttet af de omliggende kommuner, en meget kraftig henvendelse til ministeriet for offentlige arbejder med det formål at forhindre yderligere beflyvning af flyvestationen.

Der er siden da ikke sket nogen ændring i forsvarets anvendelse af eller behov for flyvestation Værløse. En eventuel senere ændret status, hvorom ingen beslutning foreligger, vil i givet fald først få virkning fra midten af indeværende årti.

For at begrænse generne for de i weekend-er og på helligdage stærkt søgte rekreative områder i Københavns nordlige omegn indførte forsvarsministeriet i 1970 en række restriktioner for beflyvningen af Værløse i de omhandlede perioder. Disse begrænsninger er fortsat gældende.

Forsvarskommandoen har udtalt, at man ikke kan gå ind for en åbning af flyvestation Værløse for almenflyvning. Jeg finder derfor ikke anledning til at overveje en sådan åbning.

**Spm. nr. 607**