

[Arentoft]

»Vil statsministeren oplyse, hvilken indflydelse det har på valutabalancen og beskæftigelsen i Danmark, at D.O.N.G. A/S har ladet de to sidste laster statsindkøbt olie fra Saudi-Arabien gå til raffinering i Holland?«

#### Begrundelse

Det fremgår af TV-Avisen den 5. februar 1981 og af dagspressen, at D.O.N.G. har ladet de to sidste laster statsindkøbt olie raffinere i Rotterdam med den begrundelse, at det skulle være billigere end at lade olien raffinere i Danmark.

Mig bekendt har de i Danmark værende raffinaderier en overkapacitet i øjeblikket – og med den foretagne disposition ligger en indirekte opfordring til danske virksomheder om at forlægge til udlandet, og det kan ingen vel være tjent med.

*Besvarelse (17/2 81):*

**Statsministeren (Anker Jørgensen):**

Energiministeren har over for mig oplyst, at D.O.N.G. A/S i 1981 vil modtage 12 laster råolie fra Saudi-Arabien. Med henblik på raffinering heraf har D.O.N.G. A/S først indhentet pristilbud fra danske og derefter fra udenlandske raffinaderier. D.O.N.G. A/S har oplyst, at de danske raffinaderiers tilbud lå væsentligt højere end de udenlandske.

I den anledning har D.O.N.G. A/S, efter forhandling med de danske aftagere af de raffinerede produkter, truffet aftale med BPs raffinaderi i Rotterdam om raffinering af to laster råolie.

Valutaudgiften til raffinering i Rotterdam er ikke nødvendigvis ensbetydende med et tilsvarende valutatab for Danmark. Dette afhænger bl. a. af de danske raffinaderiers dispositioner over den kapacitet, der evt. vil være ledig. Det kan i øvrigt oplyses, at prisen for at få de to laster råolie raffineret i Danmark ville være ca. 1,4–1,6 mill. dollars. Som angivet har D.O.N.G. A/S oplyst, at de udenlandske pristilbud er væsentligt lavere end de danske, men man ønsker ikke at offentliggøre den nøjagtige pris for raffineringen i Rotterdam.

Beskæftigelsen vil ifølge de tre danske raffinaderiselskabers vurdering ikke blive påvirket af, at D.O.N.G. A/S har indgået aftale om raffinering af de to laster råolie i Hol-

land. De to laster udgør kun ca. 1,7 pct. af de danske raffinaderiers samlede kapacitet.

D.O.N.G. A/S har i øvrigt i forbindelse med meddelelsen om indgåelsen af aftalen med BPs raffinaderi i Rotterdam oplyst, at det er og fremtidig vil være D.O.N.G. A/S' hensigt at søge indkøbt råolie raffineret i Danmark i den udstrækning, det er teknisk muligt og økonomisk forsvarligt.

Jeg skal tilføje, at jeg er enig i det synspunkt, som energiministeren ved flere lejligheder har givet udtryk for, at D.O.N.G. A/S skal udøve sin virksomhed i lighed med andre erhvervsdrivende selskaber.

Det ville på denne baggrund være forkert, dersom der fra politisk hold lægges så snævre rammer for selskabets aktiviteter, at selskabets position ved forhandling om indgåelse af kommercielle aftaler svækkes.

#### Spm. nr. 589

Til *forsvarsministeren (9/2 81) af:*

**Sønderby (V):**

»Agt ministeren at offentliggøre den redegørelse, der er udarbejdet af et privat konsulentfirma vedrørende orlogsværftets effektivitet?«

#### Begrundelse

Den 7. juli 1980 afleverede et konsulentfirma en redegørelse til orlogsværftet om værftets ydeevne. I redegørelsen siges bl.a., at denne ydeevne vil kunne øges med ca. 37 pct., og der henvises i øvrigt til de områder, hvor ineffektiviteten er størst.

*Besvarelse (18/2 81):*

**Forsvarsministeren (Søgaard):**

Jeg kan bekræfte, at der i perioden maj-juni 1980 af et privat konsulentfirma har været foretaget en undersøgelse af orlogsværftets ydeevne. Undersøgelsen, der resulterede i en redegørelse i juli 1980, blev iværksat efter henvendelse fra 3 tillidsmænd ved værftet, som over for forsvarskommandoen gjorde gældende, at orlogsværftets kapacitet ikke blev udnyttet fuldt ud.

Forsvarskommandoen pålagde herefter chefen for søværnets materielkommando, under hvis område orlogsværftet henhører, at iværksætte omhandlede undersøgelser, efter at