

[Bilgrav-Nielsen]

Jeg accepterer, at ministeren skal have lidt tid, og jeg vil godt spørge ministeren: var det muligt, om vi eventuelt gennem udvalget om offentlige arbejder kunne modtage dels det materiale, som er fremsendt fra England om sagen, dels de betragtninger, som jeg forstår er fremsendt her fra Danmark 12. februar 1981 til England, altså de ministerielle betragtninger?

Jeg tror, der er stor interesse i udvalget om offentlige arbejder for at følge den sag og hos samtlige de i det område, jeg har nævnt, valgte folketingsmedlemmer. Jeg forudsæ, at vi nok efter debatten her i dag skal have et lille møde uden for salen om denne sag, og det vil interessere os, om ministeren kan give os det relevante materiale.

#### **Tastesen (S):**

Efter ministerens svar til hr. Bilgrav-Nielsen står det klart, at der endnu er nogen usikkerhed om, hvorvidt det vil blive et positivt svar, og at den tidligste startdato vil blive den 1. november 1981, sådan som det ligger i øjeblikket. Da jeg er helt enig med hr. Bilgrav-Nielsen i det, der er motiveringen for det stillede spørgsmål, det behov, som der er i det sydlige Jylland for en sådan flyrute til London, vil jeg godt spørge ministeren, om det ikke vil fremme ministerens hurtige og positive svar, hvis det er således, at man fra brede kredse i det sydlige Jylland kommer med en fælles indstilling om, at det bør være en placering, der knytter sig til Billund lufthavn, der jo i forvejen har de ret gode faciliteter, der kræves af en moderne lufthavn for straks og hurtigt at kunne klare en sådan opgave.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Hr. Tastesen stillede mig det spørgsmål, om det ikke kunne fremskynde et positivt svar fra min side, hvis der viser sig en enig opbakning fra parlamentarikerne i det sydlige Jylland og i det sydvestlige Jylland. Selv med et sådant spørgsmål og med baggrund i hr. Tastesens begrundelse er jeg som sagt ikke i stand til at føje yderligere til det svar, som jeg allerede har givet på baggrund af hr. Bilgrav-Nielsens spørgsmål.

Men jeg skal dog ikke undlade at give tinget den oplysning – og det gør jeg så med

baggrund i det af hr. Tastesen stillede spørgsmål – at medlemmer af dette ting, hr. Dyremose og hr. Ervin Jensen, har anmodet mig om en drøftelse af dette spørgsmål. Det er sket for nogen tid siden, og denne drøftelse skal finde sted i ministeriet for offentlige arbejder i eftermiddag. Det sker som følge af, at hr. Dyremose og hr. Ervin Jensen over for mig, og jeg må sige på en meget kontant måde, har tilkendegivet, at jeg bør tage initiativ til at undersøge det hensigtsmæssige i at flytte udgangspunktet for den jysk-engelske flyrute fra Tirstrup og til Esbjerg.

Når det er sagt, vil jeg gerne føje til, at mig bekendt ligger Billund og Esbjerg i Ribe amt, så hvorvidt det bliver så let at opnå den enighed, som hr. Tastesen omtalte før, skal jeg som sagt ikke komme nærmere ind på ved denne lejlighed.

Så takker jeg hr. Bilgrav-Nielsen for bemærkningen om, at hr. Bilgrav-Nielsen meget godt forstår, at jeg ønsker, at dette spørgsmål virkelig skal overvejes grundigt. Til hr. Bilgrav-Nielsens spørgsmål om, hvorvidt udvalget om offentlige arbejder kan få tilstillet supplerende oplysninger, skal jeg gerne i den anledning udtale, at i det omfang udvalget ønsker supplerende oplysninger og beder herom på normal vis, vil et sådant ønske også blive imødekommet, i det omfang jeg er i stand til at give sådanne oplysninger.

#### **Otto Mørch (S):**

Nu er vi ikke medlemmer af det høje ting alene for at varetage lokale interesser. Det er vi også, men vi må somme tider se på helheden og se på nogle overordnede synspunkter. Når det nu ligger sådan – og det fremgår jo også af det bilag, vi har fået fra ministeren – at der er et aftalememorandum mellem briterne og os, hvoraf det meget klart fremgår, at den påtænkte trafik ikke på utilbørlig måde vil skade opretholdelsen af effektivt udført trafik på nærliggende ruter på et rimeligt løngrundlag, går jeg ud fra – ministeren behøver ikke at svare – at det er helt givet, at ministeren vil tage det fulde hensyn netop til det punkt i den aftale, vi har med briterne.

#### **Formanden:**

Ministeren for offentlige arbejder har grundlovshjemlet ret til at svare.