

[Indenrigsministeren]

ikke været engageret i arbejdet med gennemførelsen af deklARATIONEN her i landet.

Jeg er ikke i stand til at give yderligere oplysninger, for det er et arbejde, der er foregået i verdenslægeorganisationen, og det er – må jeg forstå – lægeorganisationerne i Danmark, der har arbejdet med at oprette de lokale komiteer i det samarbejde, jeg nævnte i svaret, med forskellige andre myndigheder, men altså ikke i et arbejde, hvori centrale sundhedsmyndigheder har været engageret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 619

2) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Bilgrav-Nielsen (RV):

»Vil ministeren give det britiske luftfartselskab AIR-UK tilladelse til at beflyve Billund lufthavn?«

Skriftlig begrundelse

For ca. 1 måned siden blev et tilsvarende spørgsmål stillet gennem udvalget om offentlige arbejder.

Da dette stadig er ubesvaret, ønskes nu besvarelse i folketingets spørgetid.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Den 14. januar 1981 spurgte udvalget om offentlige arbejder på min foranledning trafikministeren angående et engelsk selskabs ansøgning om at flyve på Billund lufthavn. Dette spørgsmål var ubesvaret indtil i går, og det er årsagen til, at jeg har rejst spørgsmålet her i spørgetiden.

Uanset at svaret på mine spørgsmål nu er fremkommet til udvalget om offentlige arbejder, er der stadig væk god grund til at spørge ministeren, om vi kan forvente, at ministeren vil give det pågældende engelske selskab tilladelse til at flyve på Billund lufthavn. Det forholder sig jo sådan, at området syd for Skanderborg, Silkeborg, måske også Holstebro, i hvert fald syd for Ringkøbing, til den dansk-tyske grænse og hele det fynske område er meget interesseret i, at der kunne oprettes en fast forbindelse mellem Billund og London. Jeg tror, ministeren ville imødekomme et meget stort ønske, hvis han vil give den tilladelse, og jeg tror, ministeren kan gøre det helt uden at forgribe sig på andres

rettigheder, herunder SAS' underlag for beflyvning fra Tirstrup.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Til hr. Bilgrav-Nielsens nu stillede spørgsmål om, hvorvidt jeg har i sinde at meddele den ønskede tilladelse til beflyvning mellem Billund og Londons lufthavn, Gatwick, må jeg meddele, at jeg er ikke i stand til i dag at give det af hr. Bilgrav-Nielsen ønskede svar.

Jeg har nærmere redegjort herfor i min skriftlige besvarelse af 24. februar 1981 til udvalget om offentlige arbejder, og det er en besvarelse på et tilsvarende spørgsmål. Nu forstår jeg på hr. Bilgrav-Nielsen, at det er hr. Bilgrav-Nielsen, der har taget initiativet til, at det omtalte udvalg har stillet mig dette spørgsmål den 14. januar 1981.

Dernæst skal jeg gerne bekræfte, at det omtalte britiske luftfartselskab har anmodet om godkendelse af oprettelse af en rute mellem Londons lufthavn, Gatwick, og Billund, der forudsattes beflyvet med en daglig dobbelttur mandag til fredag.

Beflyvningen ønskedes ifølge de oplysninger, vi er i besiddelse af, oprindeligt påbegyndt den 1. juli i år, men de britiske luftfartsmyndigheder har forleden meddelt, at luftfartselskabet har udsat starttidspunktet til den 1. november i år.

Når jeg ikke er i stand til i dag at give det kontante svar, som jeg forstår at hr. Bilgrav-Nielsen gerne ser, så skyldes det også, at vi endnu ikke i ministeriet for offentlige arbejder fra de britiske myndigheder har fået samtlige de oplysninger, som er nødvendige for os for en endelig stillingtagen.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg må notere mig, at ministeren stadig overvejer, og jeg forstår godt, at det er nødvendigt, at man virkelig får diskuteret sig frem til, hvilket skønnet grundlag der måtte være for en sådan forbindelse. Men det må alligevel være væsentligt, at der foreligger en ansøgning fra et firma, som selv mener, at det er rentabelt for det at starte en beflyvning, og jeg tror, vi står os ved, inden det bliver til et almindeligt krav til os, at gennemføre den liberalisering, som synes at være på vej fra EF.