

[Ministeren for offentlige arbejder]

nem Jylland? Ja, det må vel være et relevant spørgsmål i relation til hr. Glensgårds bemærkninger her i dag – ikke mindst med baggrund i, hvad hr. Glensgårds partifælle hr. Dohrmann for få måneder siden har sagt om færdiggørelsen af motorvejsstrækningen ned gennem Jylland.

Hr. Alfred Hansen gjorde nogle bemærkninger om det ikke færdiggjorte motorvejsarbejde syd om Odense. Hr. Alfred Hansen ved fra tidligere diskussioner, at han i mig har en varm forkæmper for at få dette motorvejsarbejde færdiggjort, så hurtigt det lader sig gøre. Der skal imidlertid penge til. Det erkender hr. Alfred Hansen også, og det var i den forbindelse, hr. Alfred Hansen tillod sig at anføre den betragtning, at der måske kan handles om tingene i det efterfølgende udvalgsarbejde. Hvad har retsforbundet egentlig at handle med? Ja, det må vel også være relevant at stille et sådant spørgsmål. Det får vi måske besvaret senere.

I den forbindelse og også med baggrund i hr. Niels V. Andersens udtalelser vil jeg gerne sige, hvad jeg i øvrigt også har sagt på et tidligere tidspunkt, at jeg håber, vi med udgangen af 1980'erne har arbejdet med det lille h færdiggjort. Det er i hvert fald det, jeg stiller efter.

Hr. Kaj Poulsen gjorde nogle bemærkninger om det endnu ikke igangsatte motorvejsarbejde nord for Randers. I den forbindelse vil jeg gerne minde om, at jeg her i september måned 1980, nærmere betegnet den 8. september 1980, på amtsgården i Ålborg har haft et møde med repræsentanter for Nordjyllands amtsråd og repræsentanter for kommunalbestyrelserne i Støvring og i Hobro. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at man har særlige problemer både i Støvring og i Hobro. Ved det omtalte møde blev det såvel fra amtsrådets side som fra de to kommunalbestyrelses side tilkendegivet, at der var lokal enighed om at prioritere anlæg af en motortrafikvej mellem Handest og Sønderup meget højt. Trafikproblemerne specielt i Hobro og Støvring er i dag en uholdbart stor belastning såvel trafikmæssigt som miljømæssigt. Det skal jeg være den første til at erkende.

Endvidere blev det ved det pågældende møde fra lokal side tilkendegivet, at af hensyn til udviklingen i det nordjyske område er det af største betydning, at der bliver etable-

ret en højklassevej til erstatning for den nuværende A 10. Der blev peget på den vestlige linjeføring og peget på, at der ikke bør investeres i midlertidige løsninger, som kan sinke motortrafikvejsløsningen.

På baggrund af den konstaterede enighed mellem Nordjyllands amtsråd og Hobro og Støvring kommunalbestyrelser oplyste jeg, at jeg med hjemmel i projekteringsloven af 1965 i løbet af 1 eller 2 år ville søge igangsat skitseprojektering af en motortrafikvej mellem Handest og Sønderup. Skitseprojekteringen håber jeg vil kunne udføres således, at lovforslag om anlæg af den nævnte strækning vil kunne forelægges folketinget midt i 1980'erne – alt under forudsætning af, at de nødvendige bevillinger er til stede.

Formanden:

Den næste taler i den storpolitiske debat er hr. Christophersen.

Christophersen (V):

Jeg har bedt om ordet, fordi jeg synes, der er grund til at takke ministeren for hans udtalelser om Løgten-Tåstrup og ikke mindst om de betydelige politiske konsekvenser, jeg kan forstå ministeren mener at kunne øjne bag venstres holdning til dette lovforslag. Jeg synes, det var en meget opsigtsvækkende udtalelse, ministeren fremsatte. Jeg er ikke i tvivl om, at den vil blive bemærket mange steder i landet, muligvis ikke mindst i Frederiksborg amt, hvor jeg er valgt, for jeg forstod på ministeren, at efter hans opfattelse måtte det forholde sig sådan, at såfremt de lokalt valgte for et politisk parti havde en bestemt holdning til et vejprojekt, var det nødvendigt for de lokalt valgte medlemmer af folketinget at indtage samme standpunkt, ellers var det yderst tvivlsomt, om de kunne være i samme parti.

Jeg formoder, at konsekvensen af den tankegang må være, at industriministeren, der er valgt i Helsingørkredsen, at socialdemokratiets ene næstformand, fru Inge Fischer Møller, der er valgt i Hillerødkredsen, og at fru Jytte Hilden, der er valgt i Fredensborgkredsen, derfor i relation til spørgsmålet om en forlægnings af A 6 uden om Slangørup nu står over for valget imellem enten at følge deres lokale folk og dermed bringe sig i klar modstrid med ministerens opfattelse eller at